


**«УТВЕРЖДАЮ»**  
*Давыдова*  
**Е.И. Давыдова**  
**Директор ООО «УчТранс»**  
**31 марта 2021 г.**



**«ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Техминимум. Ежегодное обучение водителей.

**(программа профессионального обучения, версия 2.0.)**

**Тюмень 2021 г.**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно ст. 196 Трудового кодекса Российской Федерации в случаях, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, работодатель обязан проводить повышение квалификации работников, если это является условием выполнения ими определенных видов деятельности.

Так в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» одним из основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, является создание условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

За неисполнение обязанности по организации прохождения водителями курсов повышения квалификации юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий указанную деятельность, может быть привлечен к ответственности в виде административного штрафа.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную

потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя<sup>1</sup>.

Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующей программе ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

Настоящая программа профессионального обучения водителей транспортных средств разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», а также на основании Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Программа включает в себя пояснительную записку, тематический план, содержание, планируемые результаты освоения программы, условия реализации программы, учебно-методические материалы, перечень нормативных правовых и рекомендательных актов, перечень литературы, примерный перечень вопросов к зачету.

Тематический план содержит перечень изучаемых тем с указанием времени, отводимого на их освоение, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Настоящая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## **ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **Цель:**

повышение профессионального мастерства водителей и снижение показателей аварийности для обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Задачи:**

приобретение и закрепление обучающимися новых навыков вождения транспортного средства;

повышение уровня и качества знаний Правил дорожного движения;

---

<sup>1</sup> «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01» (утв. Минтранс РФ 02.10.2001). М., Минтранс РФ, 2004

усвоение обучающимися знаний в области нормативного правового регулирования безопасности дорожного движения;

приобретения практических навыков ситуационного анализа в условиях повышенной опасности дорожного движения;

закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки.

### **ФОРМЫ ТЕКУЩЕГО, ПРОМЕЖУТОЧНОГО И ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ**

– проведение тестов, блиц-опросов по контрольным вопросам и ключевым понятиям к темам лекций;

– решение и обсуждение практических ситуаций;

– итоговый контроль — зачет в устной форме.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование разделов и тем	Всего Часов	Аудиторные занятия (час.)		Самостоятельная работа
			Лекции	Практич. занятия	
1	Обеспечение безопасности дорожного движения и профессиональное мастерство водителя	2	1	–	1
2	Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	7	3	1	3
3	Основы нормативного правового регулирования безопасности дорожного движения	2	1	–	1
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	2	1	1
5	Условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	4	1	1	2
	Подготовка к зачету	0,5	0,5		
	Зачет	0,5	0,5		
	Всего	20	12		8

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **Тема 1. Обеспечение безопасности дорожного движения и профессиональное мастерство водителя**

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в организации.

Понятие активной, пассивной безопасности. Послеаварийная безопасность.

Особенности конструкции автотранспортных средств и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемых в организации).

Причины дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП), анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации).

Формы и методы профилактики ДТП.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

### **Тема 2. Дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП**

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Система «Водитель - Автомобиль - Дорога – Среда».

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.

Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Понятие «опасное движение».

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### **Тема 3. Основы нормативного правового регулирования безопасности дорожного движения**

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных).

Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП.

Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Административная, уголовная и гражданско-правовая ответственность при совершении ДТП. Понятие источника повышенной опасности и ответственности водителя без вины.

Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

### **Тема 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП**

Наиболее частые травматические поражения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.



Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические повреждения.

Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## **Тема 5. Условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения**

Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Опасные участки улично-дорожной сети, характеризующиеся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Общие принципы прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки.

Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- особенности конструкции автотранспортных средств и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации;
- обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров;
- состояния, при которых оказывается первая помощь;
- мероприятия и современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- общие принципы прогнозирования и предупреждения возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

анализировать причины ДТП, происшедших по вине водителей транспортных средств;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

применять технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

## **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

## **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

настоящей программой;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

## НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ И РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

### Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. // Российская газета. 1993. 25 декабря.
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 31.12.2017) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1), ст. 3.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 19.02.2018) // СЗ РФ. 1996. № 25, ст. 2954.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1), ст. 1.
5. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации от 08.03.2015 № 21-ФЗ (ред. от 28.12.2017) // СЗ РФ. 2015. № 10, ст. 1391.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (часть первая) // СЗ РФ. 1994. № 32, ст. 3301.
7. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) // СЗ РФ. 1996, № 5, ст. 410.
8. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 26.07.2017) // СЗ РФ. 1995. № 50, ст. 4873.
9. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. 2018. № 1 (Часть I), ст. 27.
10. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 29.12.2017) // СЗ РФ. 2012. № 53 (ч. 1), ст. 7598.
11. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. от 27.11.2017) // СЗ РФ. 2008. № 52 (ч. 1), ст. 6249.
12. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 13.02.2018) «О Правилах дорожного движения» // СЗ РФ. 1993. № 47, ст. 4531.
13. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 (ред. от 19.04.2017) «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного

- движения» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения») // СЗ РФ. 2013. № 34, ст. 4446.
14. Приказ Минздрава СССР от 04.01.1983 № 3 (ред. от 08.08.2011) «О профилактике дорожно-транспортных происшествий и совершенствовании системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» (вместе с «Положением о системе этапного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях», «Инструкцией о порядке медицинского освидетельствования водителей и кандидатов в водители для определения их годности к управлению автотранспортом и городским электротранспортом», «Программой подготовки водителей автотранспорта и работников милиции по оказанию первой медицинской помощи», «Положением о порядке выдачи и установки опознавательного знака «водитель-врач», «Инструкцией по применению аптечки для оснащения автотранспортных средств», «Положением о комплексных бригадах сотрудников госавтоинспекции и здравоохранения») // СПС КонсультантПлюс. 2018.
15. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ред. от 07.11.2017) // Российская газета. 2014. 20 июня.
16. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 № 27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (документ утратил силу в связи с изданием Приказа Минтранса РФ от 25.01.2011 № 18) // Российские вести. 1995. № 129.
17. Приказ Минтранса РФ от 25.01.2011 № 18 «О признании утратившим силу Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 1995 г. № 27» // Российская газета. 2011. № 57.
18. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 (ред. от 07.11.2017) «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» // Российская газета. 2014. 20 июня.

19. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2016. № 5.
20. Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325 (ред. от 08.09.2009) «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1997. № 14.

#### **Акты рекомендательного характера**

21. ГОСТ 12.0.004-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения» (вместе с «Программами обучения безопасности труда») // Официальные документы в образовании. 2016. № 36.
22. Методические рекомендации по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников полиции (утв. постановлением Президиума РСА 15.02.2012) (ред. от 11.02.2016) // СПС КонсультантПлюс. 2018.
23. <Письмо> Минобрнауки России от 13.04.2015 № АК-1009/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме») // СПС КонсультантПлюс. 2018.
24. <Письмо> Минобрнауки России от 18.08.2015 № АК-2294/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий») // Администратор образования. 2016. № 3,

25. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986) (опубликован не был) // СПС КонсультантПлюс. 2018.
26. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 785426 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001) // СПС КонсультантПлюс. 2018,
27. Информация МВД России от 20.10.2017 «Госавтоинспекция разъясняет положения Административного регламента по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства» // Солидарность. 2017. № 40.



## ЛИТЕРАТУРА

1. Госавтоинспекция разъясняет положения Административного регламента по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства // СПС КонсультантПлюс. 2018.
2. *Акопджанова М.О.* Правовая охрана безопасности дорожного движения // Административное и муниципальное право. 2016. № 3. С. 201 - 206.
3. *Антонов С.Н.* Дорожное движение: правонарушения и ответственность. М.: Редакция «Российской газеты», 2015. Вып. 14. 176 с.
4. *Богатырев Д.Ю., Захарова Н.А., Родиков Д.С., Суняев Л.В., Унтерберг Е.С.* Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (постатейный) // СПС КонсультантПлюс. 2015.
5. *Братановский С.Н., Лисицкая А.В.* Административно-правовая организация системы государственного управления автомобильным транспортом в России // Административное и муниципальное право. 2016. № 12. С. 1010 - 1018.
6. *Васильев Ю.* Проверяет Ространснадзор: виды и порядок проведения контрольных мероприятий // Бюджетные учреждения: ревизии и проверки финансово-хозяйственной деятельности. 2011. № 10. С. 16 - 27.
7. Возмещение материального вреда потерпевшим. Сравнительно-правовое исследование: научно-практическое пособие / А.С. Автономов, В.Ю. Артемов, И.С. Власов и др.; отв. ред. С.П. Кубанцев. М.: Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, КОНТРАКТ, 2016. 304 с.
8. *Войтенков Е.А.* Организационно-правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП (отечественный опыт и актуальные вопросы современности) // Медицинское право. 2014. № 1. С. 34 - 38.
9. *Головкин В.Д., Назаров С.В.* Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Фотовидеофиксация: технические требования и реализация // Транспортное право. 2017. № 2. С. 16 - 20.
10. *Зиганшин М.М.* К вопросу об обеспечении дорожно-транспортной безопасности ДПС ГИБДД // Административное и муниципальное право. 2015. № 7. С. 700 - 705.

11. *Калюжный Ю.Н.* Методы правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения // Административное право и процесс. 2017. № 8. С. 60 - 63.
12. *Калюжный Ю.Н.* Система обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации: правовые подходы и характерные признаки // Российская юстиция. 2016. № 12. С. 48 - 51.
13. *Калюжный Ю.Н.* Теоретико-правовые подходы к определению принципов обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации // Административное и муниципальное право. 2016. № 11. С. 902 - 909
14. *Капустина Е.Г., Лимарева Е.С.* Профилактика безопасности дорожного движения как важнейшее условие формирования правовой культуры современного общества // Транспортное право. 2017. № 1. С. 25 - 28.
15. *Климова М.А.* Автомобиль в организации // Экономико-правовой бюллетень. 2015. № 1. 160 с.
16. *Колесников Д.В.* К вопросу о повышении квалификации водителей как одном из факторов безопасности дорожного движения // Транспортное право. 2014. № 1. С. 7 - 9.
17. *Комиссарова Т.Ю.* Профессиональный отбор водителей: новые правила приема на работу // Отдел кадров коммерческой организации. 2016. № 9. С. 48 - 57.
18. *Корнийчук Г.А., Семенова Е.А., Богатырев Д.Ю.* Автотранспорт на предприятии: организация перевозок, регулирование труда водителей, ответственность // СПС КонсультантПлюс. 2014.
19. *Критская О.В.* Особенности организации обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами с учетом выводов судебной практики // Административное право и процесс. 2017. № 11. С. 75 - 77.
20. *Марова О.* Подготовка водителей транспортных средств // Учреждения образования: бухгалтерский учет и налогообложение. 2015. № 11. С. 53 - 60.
21. *Мельникова Т.Е.* К вопросу исполнения государственной функции по контролю за безопасностью дорожного движения // Транспортное право. 2015. № 1. С. 12 - 14.
22. *Панкова О.В.* Административные правонарушения в области дорожного движения: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (постатейный). М.: Статут, 2016. 606 с.
23. *Пикуров Н.И., Баранчикова М.В.* Вопросы квалификации преступных нарушений Правил дорожного движения в Постановлении Пленума и судебной практике // Уголовное право. 2017. № 2. С. 86 - 94.

24. *Семенихин В.В.* Кадровый вопрос: обучение и повышение квалификации персонала. 4-е изд., перераб. и доп. М.: ГроссМедиа, РОСБУХ, 2016. 344 с.
25. *Семенихин В.В.* Перевозки и автотранспорт. 3-е изд., перераб. и доп. М.: ГроссМедиа, РОСБУХ, 2016. 1068 с.
26. *Сироткин Д.В.* Ждем инспекторов Госавтонадзора // Руководитель бюджетной организации. 2010. № 12. С. 35 - 40.
27. *Ульянов А.Ю.* Обеспечение безопасности дорожного движения посредством прокурорского надзора // Законность. 2016. № 7. С. 20 - 24.
28. *Якимов А.Ю.* Нормативная правовая основа обучения водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (проблемы и перспективы) // Административное право и процесс. 2014. № 3. С. 59 - 66.

## ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ЗАЧЕТУ

1. Понятие активной и пассивной безопасности. Послеаварийная безопасность.
2. Особенности конструкции автотранспортных средств и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемых в организации).
3. Формы и методы профилактики ДТП.
4. Понятие дорожно-транспортной ситуации. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.
5. Скоростной режим и безопасность движения.
6. Управление автомобилем на сложных участках дороги (кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках).
7. Особенности ситуаций встречного разъезда.
8. Понятие безопасной дистанции, ее зависимость от различных условий.
9. Условия безопасного выполнения обгона.
10. Основные требования при движении и маневрировании в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности».
11. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.
12. Понятие «опасное движение».
13. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.
14. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.
15. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.
16. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах.
17. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.
18. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Особенности проезда зон концентрации пешеходов.

19. Меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма.
20. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов.
21. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.
22. Паркование. Типичные опасные ситуации.
23. Буксировка транспортных средств.
24. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Особенности правового регулирования перевозки пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных).
25. Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.
26. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.
27. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.
28. Административная, уголовная и гражданско-правовая ответственность при совершении ДТП. Понятие источника повышенной опасности и ответственности водителя без вины.
29. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства.
30. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.
31. Наиболее частые травматические поражения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.
32. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.
33. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.
34. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.
35. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические повреждения.
36. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

37. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.  
Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.
38. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.
39. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.
40. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.