

«УТВЕРЖДАЮ»

Е.И. Давыдова
Директор ООО «УчТранс»
28 января 2021 г.



**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**
(программа дополнительного профессионального обучения, версия 2.0.)

Объем: 256 часов

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Квалификация: Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения в организации

Тюмень 2021 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с ней - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Настоящая программа профессиональной переподготовки «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» разработана на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана с учетом квалификационных требований к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, установленным приказом Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Образовательная организация осуществляет обучение по дополнительной профессиональной программе на основе договора об образовании, заключаемого со слушателем и (или) с физическим или юридическим лицом, обязующимся оплатить обучение лица, зачисляемого на обучение, либо за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации.

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

При освоении дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки возможен зачет учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), освоенных в процессе предшествующего обучения по основным профессиональным образовательным программам и (или) дополнительным профессиональным программам, порядок которого определяется образовательной организацией локальными актами.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа профессиональной переподготовки «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» разработана на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана с учетом квалификационных требований к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, установленным приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.2. Цель реализации программы

Цель: дать слушателям уровень знаний и умений, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1. Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

ПК-2. Владение информацией о назначении и основных технико- эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической эксплуатации;

ПК-3. Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

ПК-4. Умение анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

ПК-5. Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности

ПК-6. Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий

1.3. Характеристика профессиональной деятельности, квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

а) область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», включает:

совокупность средств, способов и методов деятельности, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

разработку и реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

обеспечение сбора, обработки и анализа информации о состоянии аварийности и соблюдения требований техники безопасности и охраны труда на транспорте;

подбор, расстановка и использование кадров водительского состава в соответствии с требованиями законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

б) объектами профессиональной деятельности являются:

процессы управления безопасностью дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный и городской наземный электрический транспорт;

нормативная документация в области профессиональной деятельности в) Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе,

должен решать следующие профессиональные задачи:

- сбор и анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автомобильного и городского наземного электрического транспорта юридического лица или индивидуального предпринимателя;

- участие в разработке локальных нормативных актов предприятия в сфере безопасности дорожного движения, а также мероприятий, направленных на повышение эффективности работы по обеспечению безопасного функционирования транспорта предприятия или индивидуального предпринимателя;

- организация работы водителей юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с требованиями законодательства в сфере безопасности дорожного движения;

- организация проведения мероприятий, повышающих уровень безопасности дорожного движения, включая агитационно-массовую работу в трудовом коллективе.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Наличие указанного образования должно подтверждаться дипломом о высшем образовании государственного образца.

1.5. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено пояснительной запиской, общими положениями, учебным планом, календарным графиком, содержанием дисциплин, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, списком нормативных правовых актов рекомендательного характера, литературы, рекомендациями для самостоятельной работы и системой оценки результатов освоения программы слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний и умений программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций, практических занятий и семинаров, самостоятельной работы слушателей.

Для проверки полученных знаний проводятся зачеты по дисциплинам (промежуточная аттестация).

Завершающим этапом обучения слушателей является итоговая аттестация (экзамен), проводимая в форме тестирования по всем дисциплинам, включенным в программу.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение дисциплин, включая время, отводимое на аудиторские занятия и внеаудиторную (самостоятельную) работу.

Последовательность изучения дисциплин программы определяется учебным графиком.

1.7. Форма обучения

Форма обучения – с отрывом от работы (очная); очно-заочная (с отрывом от работы); заочная – дистанционная (без отрыва от работы).

При реализации настоящей программы может применяться форма организации образовательной деятельности, основанная на использовании различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Содержание, требования, условия и порядок, необходимые для организации обучения слушателей дистанционной формы определяются Положением о самостоятельной работе слушателей (обучающих курсов), проводимых с использованием дистанционных образовательных технологий.

Обучение по индивидуальному учебному плану в пределах осваиваемой дополнительной профессиональной программы, осуществляется в порядке, установленном локальными нормативными актами образовательной организации.

Дистанционные образовательные технологии с использованием Интернет-технологий применяются. Можно выделить следующие основные формы дистанционного обучения: в режиме on-line и в режиме of-line.

Формы организации учебных занятий со слушателями дистанционного обучения:

чат-занятия — учебные занятия, осуществляемые с использованием чат-технологий. Чат-занятия проводятся синхронно, то есть все участники имеют одновременный доступ к чату;

веб-занятия — дистанционные уроки, конференции, семинары, деловые игры, лабораторные работы, практикумы и другие формы учебных занятий, проводимых с помощью средств телекоммуникаций и других возможностей интернет. Для веб-занятий используются специализированные образовательные веб-форумы — форма работы пользователей по определённой теме или проблеме с помощью записей, оставляемых на одном из сайтов с установленной на нем соответствующей программой;

телеконференция — мероприятие, в котором групповая коммуникация осуществляется между территориально распределенными участниками на базе программно-технической среды, которая обеспечивает взаимодействие пользователей или в режиме реального времени, или в режиме просмотра документов;

вебинар — разновидность web-конференции, онлайн-встреч или презентаций через интернет;

обучение с использованием кейсов, при котором учебные материалы высылаются электронной почтой.

1.8. Режим занятий

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ № 287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие требования:

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен **знать**:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно- хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен **уметь**:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно- транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Учебный план программы содержит объем учебной нагрузки в разрезе аудиторных занятий, включающих лекции и практические занятия (семинары), самостоятельную работу слушателей, направленную на повторение полученного в ходе аудиторных занятий материала и углубленное изучение отдельных вопросов по заданию преподавателя.

Учебный план представлен в таблице.

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час.	Всего ауд. час.	Аудиторные занятия, час.		Самостоятельная работа, час	Промеж. и итоговая аттестация
			Лекции	Прак. занятия		
Общепрофессиональный цикл						
Система государственного управления обеспечением БДД в РФ, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	16	13	12	-	3	1
Нормативная правовая основа организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения	16	13	10	2	3	1
Профессиональный цикл						
Обеспечение безопасности перевозок пассажиров	20	17	12	4	3	1
Обеспечение безопасности перевозок грузов	20	17	12	4	3	1
Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	22	19	14	4	3	1
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	20	17	14	2	3	1
Основы трудового законодательства, правила и нормы, охраны труда на автомобильном транспорте	22	19	16	2	3	1
Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	18	15	12	2	3	1
Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации	24	19	14	4	5	1
Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок и порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий	18	13	10	2	5	1
Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)	24	21	16	4	3	1
Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	18	15	12	2	3	1
Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	16	13	10	2	3	1
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	Экзамен					2
Итого	256	211	164	34	43	15

3.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных дисциплин	Виды учебной нагрузки	Номера календарных недель						Всего часов
		1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Система государственного управления обеспечением БДД в РФ, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	АЗ	Л12 П0ПА1						13
	СР	3						3
Нормативная правовая основа организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения	АЗ	Л10 П2ПА1						13
	СР	3						3
Обеспечение безопасности перевозок пассажиров	АЗ	Л10	Л12 П4ПА1					17
	СР		3					3
Обеспечение безопасности перевозок грузов	АЗ		Л12 П4ПА1					17
	СР		3					3
Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации	АЗ		Л14	П4 ПА1				19
	СР		3					3
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	АЗ			Л14 П2ПА1				17
	СР			3				3
Основы трудового законодательства, правила и нормы, охраны труда на автомобильном транспорте	АЗ			Л16 П2ПА1				19
	СР			3				3
Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	АЗ				Л12 П2ПА1			15
	СР				3			3
Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации	АЗ				Л14 П4ПА1			19
	СР				5			5
Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок и порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий	АЗ					Л10 П2ПА1		13
	СР					5		5
Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)	АЗ					Л16 П4ПА1		21
	СР					3		3
Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	АЗ						Л12 П2ПА1	15
	СР						3	3
Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	АЗ						Л10 П2ПА1 Э2	15
	СР						3	3
Всего часов в неделю аудиторных занятий		36	38	41	34	46	30	256
Всего часов в неделю самостоятельной работы		6	9	6	8	8	6	
Всего часов в неделю по всем видам учебной нагрузки		42	47	47	42	42	34	256

Примечание: АЗ – аудиторные занятия, СР – самостоятельная работа, Л-лекции, П-практические занятия, ПА – промежуточная аттестация, Э – экзамен.

3.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Общепрофессиональный цикл

1. Система государственного управления обеспечением БДД в РФ, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта

Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения.

Уровни системы управления обеспечением БДД. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Федеральные органы исполнительной власти. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Политика Министерства транспорта Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

Основные направления политики Минтранса России.

Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020.

Федеральная целевая программа (ФЦП) «Повышение БДД в 2013-2020 годах».

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

Федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта.

Понятие Федерального государственного надзора в сфере безопасности дорожного движения и транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.

Субъекты государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Виды и формы контроля.

Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), утверждаемых Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Периодичность проведения плановых проверок субъектов надзора в зависимости от категории риска, к которой отнесена их деятельность.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	12	2
Самостоятельная работа слушателей	3	12
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения, Уровни системы управления обеспечением БДД, основные направления политики Минтранса России, Понятие Федерального государственного надзора, периодичность проведения плановых проверок субъектов надзора в зависимости от категории риска;

– **уметь** применять положения Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и

муниципального контроля», а также формы проверочных листов (списков контрольных вопросов), утверждаемых Министерством внутренних дел Российской Федерации.

2. Нормативная правовая основа организации работы по обеспечению безопасности дорожного движения

Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения.

Система законодательства об обеспечении безопасности дорожного движения. Федеральные законы Российской Федерации как основы обеспечения безопасности дорожного движения. Подзаконные акты. Особое место Приказов Минтранса Российской Федерации.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Перечень нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.

Локальные акты транспортной организации (предприятия).

Роль Постановлений Пленума Верховного Суда РФ.

Федеральный закон о БДД, как основополагающий документ определяющий правовые основы обеспечения БДД на территории РФ.

Сфера правового регулирования Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Правовые основы всех направлений обеспечения безопасности дорожного движения на территории РФ. Вопросы, связанные с охраной жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов. Интересы общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

Задачи Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Основные понятия в сфере безопасности дорожного движения согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения».

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения, составляющие государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования по обеспечению безопасности дорожного движения непосредственными участниками такого движения.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	13	2
Самостоятельная работа слушателей	3	10
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** систему законодательства об обеспечении безопасности дорожного движения; роль локальных актов транспортной организации (предприятия) в регулировании деятельности, сферу правового регулирования Федерального закона «О безопасности дорожного движения», основные понятия в сфере безопасности дорожного движения согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения», требования по обеспечению безопасности дорожного движения непосредственными участниками такого движения;

– **уметь** применять положения Федерального закона «О безопасности дорожного движения», разрабатывать локальные акты организации, регулирующие обеспечение безопасности дорожного движения.

Профессиональный цикл

3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров: общие правила.

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

Общие требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.

Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам, легковым такси.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки пассажиров. Перечень требований к порядку перевозки пассажиров.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Допуск транспортных организаций к осуществлению регулярных перевозок.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

Обеспечение безопасности перевозок детей, в том числе организованных групп детей автобусами.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки детей. Организованная перевозка группы детей. Порядок осуществления организованной перевозки детей. Требования к транспортным средствам (автобусам). Требования к перевозчику. Документация при организованной перевозке детей.

Перевозка детей школьным автобусом.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	17	2
Самостоятельная работа слушателей	3	14
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** общие требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности, нормативно-правовую основу обеспечения безопасности перевозки пассажиров, нормативно-правовую основу обеспечения безопасности перевозки пассажиров, требования к допуску транспортных организаций к осуществлению регулярных перевозок пассажиров, нормативно-правовую основу обеспечения безопасности перевозки детей, правила организованной перевозки группы детей, порядок осуществления организованной перевозки детей, правила перевозки детей школьным автобусом;

– **уметь** контролировать соблюдение требований к перевозкам пассажиров, в том числе детей, разрабатывать необходимую документацию при организованной перевозке детей.

4. Обеспечение безопасности перевозок грузов

Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.

Нормативно-правовая основа осуществления грузовых перевозок в Российской Федерации.

Специальные требования по обеспечению безопасности перевозки грузов. Требования при размещении груза.

Схема размещения и крепления груза.

Расчет количества прижимных средств крепления грузов и рабочей нагрузки на средства крепления.

Специальные требования по безопасности перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.

Виды грузов в зависимости от условий перевозки и хранения.

Особенности перевозки негабаритных грузов.

Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Требования к перевозке груза, размещению и креплению на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве. Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного транспортного средства.

Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Перевозка скоропортящихся грузов.

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Особые условия перевозок пассажиров и грузов.

Требования к организации перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	17	2
Самостоятельная работа слушателей	3	14
Общая трудоемкость дисциплины	20	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** нормативно-правовую основу осуществления грузовых перевозок в Российской Федерации, специальные требования по обеспечению безопасности перевозки грузов, в том числе при размещении груза, особенности перевозки негабаритных грузов, требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, особенности перевозки скоропортящихся грузов, требования к организации перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;

– **уметь** составлять схему размещения и крепления груза, производить расчет количества прижимных средств крепления грузов и рабочей нагрузки на средства крепления, контролиро-

вать соблюдение специальных требований по перевозке грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности.

5. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации

Общие положения о перевозках опасных грузов.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.

Специальное разрешение на перевозку опасных грузов.

Способы перевозки опасных грузов.

Требования к водителям.

Консультант по перевозке опасных грузов.

Требования к консультанту по перевозке опасных грузов.

Классификация опасных грузов.

Понятие опасного груза.

Классы опасных грузов. Подклассы опасных грузов.

Таблица опасных грузов. Использование таблицы опасных грузов.

Автотранспорт для опасных грузов.

Виды автотранспорта для перевозки опасных грузов.

Свидетельство о допущении транспортных средств перевозкам опасных грузов.

Требования по упаковке опасных грузов.

Упаковка опасных грузов по правилам ДОПОГ. Группы упаковки при перевозке опасных грузов.

Виды тары при перевозке опасных грузов.

Перевозки опасных грузов без соблюдения требований ДОПОГ.

Случаи (условия), при которых, перевозки опасных грузов автомобильным том могут осуществляться без соблюдения требований ДОПОГ.

Изыятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице.

Требования к обеспечению безопасности перевозок, которые сохраняются при перевозке опасных грузов без соблюдения требований ДОПОГ.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	19	2
Самостоятельная работа слушателей	3	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** нормативно-правовую основу обеспечения безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации, требования к водителям и к консультанту по перевозке опасных грузов, понятие опасного груза, классификацию опасных грузов, виды автотранспорта для перевозки опасных грузов, требования по упаковке опасных грузов, случаи (условия), при которых, перевозки опасных грузов автомобильным транспортом могут осуществляться без соблюдения требований ДОПОГ;

– **уметь** оформлять специальное разрешение на перевозку опасных грузов, свидетельство о допуске транспортных средств перевозкам опасных грузов, применять таблицу опасных грузов.

6. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП.

Определение понятия «Дорожно транспортное происшествие».

Виды ДТП и их определения. Причины, условия и обстоятельства ДТП.

Степень тяжести последствий ДТП.

Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Понятие аварийности.

Виды показателей при анализе аварийности (абсолютные, удельные и относительные показатели аварийности).

Динамика изменения показателей аварийности для оценки результатов деятельности по обеспечению БДД.

Проект «Безопасные дороги» в целях реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Статистика аварийности.

Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП.

Основы построения системы государственного учета и анализа ДТП.

Показатели состояния безопасности дорожного движения, учет которых ведется на территории Российской Федерации.

Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Цели учета дорожно-транспортных происшествий.

Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств.

Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий.

Разбор причин и обстоятельств, способствовавших возникновению происшествия.

Анализ структуры аварийности в автотранспортной организации.

Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

Сверка владельцами транспортных средств с управлениями (отделами) органа внутренних дел сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих им транспортных средств.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	17	2
Самостоятельная работа слушателей	3	14
Общая трудоемкость дисциплины	20	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** определение понятия «Дорожно транспортное происшествие», определения видов ДТП, степени тяжести последствий ДТП, понятие аварийности, виды показателей при анализе аварийности, правила учета дорожно-транспортных происшествий, периодичность сверки владельцами транспортных средств с управлениями (отделами) органа внутренних дел сведений о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств;

– **уметь** оформлять специальное разрешение на перевозку опасных грузов, свидетельство о допуске транспортных средств перевозкам опасных грузов, применять показатели при анализе аварийности, осуществлять разбор причин и обстоятельств, способствовавших возникновению происшествия, анализ структуры аварийности в автотранспортной организации а также причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, производить сверку с управлениями (отделами) органа внутренних дел сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием принадлежащих организации транспортных средств.

7. Основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте

Основы трудового законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Понятие и цели трудового законодательства.

Предмет регулирования трудового законодательства.

Система трудового законодательства. Локальные акты.

Трудовой кодекс Российской Федерации как основной источник трудового права.

Дисциплина труда работников, которые непосредственно связаны с движением транспортных средств.

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии.

Общие положения об охране труда.

Государственное управление охраной труда.

Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Организация работы по охране труда.

Рекомендации по организации работы службы охраны труда в организации.

Управление охраной труда в организации и служба охраны труда.

Формирование службы охраны труда.

Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ.

Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ.

Перечень основных документов по охране труда.

Проверка знаний требований охраны труда работников в организации.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	19	2
Самостоятельная работа слушателей	3	16
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** понятие и цели трудового законодательства, предмет регулирования трудового законодательства, систему трудового законодательства, основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ;

– **уметь** формировать службу охраны труда в организации, организовывать обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ, подготавливать основные документы по охране труда, обеспечивать проверку знаний требований охраны труда работников в организации.

8. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок

Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и их классификация.

Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей.

Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия и критерии оценки эксплуатационных свойств.

Классификация и маркировка подвижного состава.

Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.

Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.

Автомобильные топлива. Маркировка топлив, свойства, требования к топливам.

Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам.

Смазки, виды, свойства, требования.

Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам.

Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов.

Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.

Назначение хранения, способы хранения.

Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин.

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договоры на хранение.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	15	2
Самостоятельная работа слушателей	3	12
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** классификацию и маркировку подвижного состава, основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в

зависимости от условий эксплуатации, требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения, способы хранения, требования к месту хранения подвижного состава, требования к хранению запасных частей, материалов, шин;

– **уметь** применять технико-экономическую методику выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации, организовывать правильное хранение, применение, утилизацию эксплуатационных материалов, а также хранение подвижного состава, запасных частей, автомобильных шин, организовывать систему учета расходов, обеспечивать экономию топлив и материалов.

9. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе допуск транспортных средств к эксплуатации

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.

Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы.

Методы, средства контроля, режимы проверки.

Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния.

Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка.

Назначение и виды работ по ТО и ремонту.

Договоры на услуги по ТО и ремонту.

Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Организация контроля технического состояния автотранспортных средств.

Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств.

План график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Экологические требования на автомобильном транспорте.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
----------------------------	--------------------

	очное	заочное
Аудиторные занятия	19	2
Самостоятельная работа слушателей	5	16
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств, основные параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы, методы, средства контроля, режимы проверки, основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств, правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту, виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;

– **уметь** давать оценку эффективности технической эксплуатации автомобилей, осуществлять организацию контроля технического состояния автотранспортных средств, составлять план график ТО и ремонта, подготавливать договоры на услуги по ТО и ремонту.

10. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок и порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий

Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.

Оперативный и бухгалтерский учет деятельности автотранспортного предприятия.

Статистический учет.

Виды анализа и организация аналитической работы на предприятии.

Анализ финансовой устойчивости предприятия.

Методы планирования.

Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта.

Стратегическое планирование на автомобильных предприятиях.

Виды и формы планирования.

Стратегическое планирование на автомобильных предприятиях.

Планирование программы по эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия.

Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Планирование трудовых ресурсов.

Планирование материально-технического обеспечения.

Планирование затрат автотранспортного предприятия

Планирование тарифов на автотранспортном предприятии.

Финансовый план.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
---------------------	-------------

	очное	заочное
Аудиторные занятия	13	2
Самостоятельная работа слушателей	5	10
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок, виды анализа и организация аналитической работы на предприятии, основы планирования на предприятии автомобильного транспорта, виды и формы планирования;

– **уметь обеспечивать** планирование программы по эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия, планировать техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, трудовые ресурсы, материально-техническое обеспечение, тарифы на автотранспортном предприятии, составлять финансовый план.

11. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж)

Допуск водителя к управлению транспортного средства.

Профессиональная компетентность и профессиональная пригодность водителей.

Понятие «водитель».

Прием на работу водителя транспортного средства. Система профессионального отбора водителей в организациях, эксплуатирующих транспортные средства.

Заключение трудового договора с водителем.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей.

Система организации медицинского обеспечения безопасности дорожного движения.

Обязательные медицинские освидетельствования.

Обязательные медицинские осмотры: предварительные и периодические. Порядок проведения предварительного медицинского осмотра. Порядок проведения периодического медицинского осмотра.

Предрейсовый, послерейсовый медицинские осмотры водителя.

Ответственность работодателя за ненадлежащее выполнение требований законодательства, касающихся предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей.

Стажировка водителей.

Перечень соответствующих категорий водителей, допускаемых к самостоятельной работе, связанной с управлением транспортными средствами, после прохождения стажировки у работодателя.

Порядок проведения стажировки и требования к ней.

Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13.01.2003 № 1/29 (ред. от 30.11.2016) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций».

Повышение квалификации водителей и проведение мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи.

Нормативно-правовая основа повышения квалификации водителей.

Профессиональное мастерство водителя и его оценка.

Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Психологические аспекты профессиональной деятельности водителя.

Ежегодное повышение профессионального мастерства водителей. Руководящий документ. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей».

Проведение мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи.

Случаи оказания первой помощи.

Перечень мероприятий по оказанию первой помощи.

Контроль на линии и инструктаж.

График осуществления контроля на линии.

Оформление результатов контроля на линии.

Инструктаж водителей по безопасности перевозок.

Виды инструктажей по охране труда (вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой).

Виды инструктажей в зависимости от периодичности проведения инструктажа и характера сообщаемой водителям информации (вводный, предрейсовый, сезонный и специальный).

Виды инструктажей по безопасности дорожного движения в соответствии с Приказом Минтранса России № 7 (вводный, предрейсовый, сезонный и специальный).

Порядок проведения инструктажей.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	21	2
Самостоятельная работа слушателей	3	18
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** правила приема на работу водителя транспортного средства, системы профессионального отбора водителей в организациях, эксплуатирующих транспортные средства, порядок проведения предварительного медицинского осмотра и периодического медицинского осмотра, порядок проведения стажировки и требования к ней, нормативно-правовую основу повышения квалификации водителей, виды и порядок проведения инструктажей;

– **уметь** осуществлять проведение предварительных медицинских и периодических медицинских осмотров, организовывать стажировку соответствующих категорий водителей, осуществлять проведение мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи, составлять график осуществления контроля на линии, оформлять результаты контроля на линии.

12. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта

Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств.

Дополнительные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями).

Требования к физическим лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь.

Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности.

Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения.

Профессиональные и квалификационные требования к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения.

Порядок аттестации лица, ответственного за обеспечение БДД.

Общие положения и требования, предъявляемые к диспетчеру автомобильного транспорта.

Общие положения и требования, предъявляемые к контролеру технического состояния автотранспортных средств.

Первоочередные действия ответственного за ОБДД.

Мероприятия по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации.

Соблюдение режима труда и отдыха водителей.

Организация труда водительского состава.

Рабочее время водителя. Режим рабочего времени водителя. Продолжительность рабочего времени водителя.

Суммированный учет рабочего времени водителей.

Установление режима сменной работы для водителя.

Сверхурочная работа водителя.

Учет рабочего времени водителя.

Время отдыха водителя.

Привлечение водителя к работе в выходной день. Работа водителя в нерабочие праздничные дни.

Последствия нарушения режима труда и отдыха, установленного водителю.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	15	2
Самостоятельная работа слушателей	3	12
Общая трудоемкость дисциплины	18	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** общие требования и дополнительные требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов, правила о режиме и продолжительности рабочего времени водителя, суммированном учете рабочего времени водителей, о времени отдыха водителей;

– **уметь** организовывать мероприятия по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха водителей, производить суммированный учет рабочего времени водителей.

13. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств

Общие положения об административной ответственности.

Понятие административной ответственности. Порядок привлечения к административной ответственности.

Административная ответственность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Административная ответственность должностных лиц.

Порядок освобождения от административной ответственности.

Административная ответственность в сфере безопасности дорожного движения.

Понятие административной ответственности за правонарушения в сфере дорожного движения.

Понятие и признаки административного правонарушения.

Специфика административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств.

Система административных наказаний за совершение административных правонарушений.

Административная ответственность при нарушении требований обеспечения безопасности перевозок.

Отдельные составы административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности перевозок.

Административная ответственность водителей.

Отдельные составы административных правонарушений на транспорте, предусматривающие ответственность водителей транспортных средств.

Административная ответственность за нарушение режима труда и отдыха водителей.

Общая санкция за нарушение трудового законодательства.

Отдельные составы административных правонарушений за нарушение режима труда и отдыха водителей.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия	13	2
Самостоятельная работа слушателей	3	10
Общая трудоемкость дисциплины	16	
Вид итогового контроля	Зачет	

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

– **знать** порядок привлечения к административной ответственности, особенности административной ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, должностных лиц, порядок освобождения от административной ответственности, специфику административной ответственности собственников (владельцев) транспортных средств, систему административных наказаний за совершение административных правонарушений, виды составов

административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности перевозок, а также за нарушение режима труда и отдыха водителей; ;

– **уметь** применять правила об освобождении от административной ответственности, разбирать составы административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности перевозок.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Материально-технические и иные условия реализации программы

Материально-технические условия реализации программы представлены в таблице

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор	1
Экран	1
Информационные материалы	
Сборник «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»	1 на слушателя

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы направлены на обеспечение реализации программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Образовательная деятельность обучающихся предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ:

лекции, практические и семинарские занятия (в том числе лабораторные работы, круглые столы, мастер-классы, мастерские, деловые игры, ролевые игры, тренинги, семинары по обмену опытом, выездные занятия, консультации),

выполнение аттестационной работы

и другие виды учебных занятий и учебных работ, определенные учебным планом.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Педагогические работники, реализующие программу профессиональной переподготовки, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Выбор методов обучения с применением современных инновационных образовательных технологий и средств обучения, методов контроля и управления образовательным процессом определяется образовательной организацией самостоятельно.

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методические материалы представлены:

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- сборником «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»;
- программой профессиональной переподготовки «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте»;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации;
- схемами по дисциплинам программы;
- презентациями по дисциплинам программы;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения настоящей программы проводится в отношении соответствия результатов освоения дополнительной профессиональной программы **заявленным целям и планируемыми результатами обучения.**

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль успеваемости проводится в виде устного опроса на практических (семинарских) занятиях.

Промежуточная аттестация слушателей представляет собой зачет по каждой дисциплине программы в соответствии с учебным планом.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией, которая проводится в форме междисциплинарного экзамена.

Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения в виде тестирования.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

К проведению итоговой аттестации в качестве внешних экспертов могут привлекаться представители работодателей и профильные специалисты.

При успешном завершении обучения по данной программе слушателю выдается диплом установленного образца с присвоением квалификации специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

6. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ И РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. // Российская газета. 1993. 25 декабря;
2. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.) // Официальный сайт ЕЭК ООН <http://www.uNesce.org/ru/traNs/daNeger/publi/adr/adr2017/17coNeteNetsr.html>. 2018;
3. Правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)) (по состоянию на 1 июля 2016 г.) // РЖД.Партнер.Документы. 2013. № 21, № 22, № 23, № 24;
4. Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» // Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>. 2011. 15 декабря;
5. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 (ред. от 12.10.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог») // Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>. 2011. 21 октября;
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 08.01.2019) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1), ст. 1.
7. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации от 08.03.2015 № 21-ФЗ (ред. от 27.12.2018) // СЗ РФ. 2015. № 10, ст. 1391;
8. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (часть первая) (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019)// СЗ РФ. 1994. № 32, ст. 3301;
9. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (ред. от 29.07.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018)// СЗ РФ. 1996, № 5, ст. 410;
10. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 08.01.2019) // СЗ РФ. 1996. № 25, ст. 2954;
11. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 27.12.2018) // СЗ РФ. 2002. № 1 (ч. 1), ст. 3;

12. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (ред. от 27.12.2018) // СЗ РФ. 2008. № 52 (ч. 1), ст. 6249;
13. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 25.12.2018) // СЗ РФ. 2012. № 53 (ч. 1), ст. 7598;
14. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 27.12.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018) // СЗ РФ. 1995. № 50, ст. 4873;
15. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // СЗ РФ. 2018. № 1 (Часть I), ст. 27;
16. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // СЗ РФ. 2007. № 46. ст. 5555;
17. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ (ред. от 23.04.2018) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // КонсультантПлюс. 2018;
18. Федеральный закон от 21.11.2011 № 323-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» // КонсультантПлюс. 2018;
19. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 18.12.2018) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» // СЗ РФ. 2002. № 18. ст. 1720;
20. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. от 15.09.2018) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») (далее — Положение о ГИБДД МВД России) // КонсультантПлюс. 2018;
21. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 12.02.2018) «О проведении технического осмотра транспортных средств» // СЗ РФ. 2011. № 50. ст. 7397;
22. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 (ред. от 08.08.2018) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 24.12.2013;
23. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 04.12.2018) «О Правилах дорожного движения» // СЗ РФ. 1993. № 47, ст. 4531;
24. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий» // КонсультантПлюс. 2018;

25. Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» // СЗ РФ. 1994. № 7. ст. 508;
26. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» // КонсультантПлюс. 2018;
27. Постановление Правительства РФ от 04.12.1998 № 1441 (ред. от 27.08.2015) «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов» // СЗ РФ. 1998. № 50, ст. 6159;
28. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 № 290 (ред. от 31.01.2017) «Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств» // СЗ РФ. 2001. № 17. ст. 1712;
29. Постановление Правительства РФ от 17.06.2004 № 294 (ред. от 14.02.2017) «О Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии» // КонсультантПлюс. 2018;
30. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 (ред. от 04.06.2018) «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» // КонсультантПлюс. 2018;
31. Постановление Правительства РФ от 19.10.2004 № 567 «О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения» // КонсультантПлюс. 2018;
32. Постановление Правительства РФ от 09.06.2010 № 409 (ред. от 26.05.2011) «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (вместе с «Положением о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции») // СПС КонсультантПлюс. 2018;
33. Постановление Правительства РФ от 19.06.2012 № 608 (ред. от 03.10.2018) «Об утверждении Положения о Министерстве здравоохранения Российской Федерации» // СПС КонсультантПлюс. 2018;
34. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 (ред. от 27.06.2018) «О федеральном государственном транспортном надзоре» (вместе с «Положением о федеральном государственном транспортном надзоре») // КонсультантПлюс. 2018;
35. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 (ред. от 11.10.2018) «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» (вместе с

«Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения») // СЗ РФ. 2013. № 34, ст. 4446;

36. Постановление Правительства РФ от 01.11.2013 № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» // КонсультантПлюс. 2018;

37. Постановление Правительства РФ от 17.02.2018 № 172 «О внесении изменений в Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения» // КонсультантПлюс. 2018;

38. Постановление Правительства РФ от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» // СЗ РФ. 2012, № 48, ст. 6714;

39. Приказ Минпрома РФ от 01.11.1992 № 43 «Об утверждении Положения о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, мини-трактора). РД 37.009.026-92)». Применяется в части, не противоречащей Правилам оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 11.04.2001 № 290 // СПС КонсультантПлюс. 2018;

40. Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325 (ред. от 08.09.2009) «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1997. № 14;

41. Приказ Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 «Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» // КонсультантПлюс. 2018;

42. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н (ред. от 06.02.2018) «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» // КонсультантПлюс. 2018;

43. Приказ Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2010. № 7;

44. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 (ред. от 30.01.2018) «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» // Российская газета. 2014. 28 февраля;
45. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 (ред. от 03.05.2018) «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2004. № 45;
46. Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 (ред. от 21.09.2016, с изм. от 16.01.2017) «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» // СПС КонсультантПлюс. 2018;
47. Приказ Минтранса России от 21.09.2016 № 272 (ред. от 24.07.2018) «Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, и о внесении изменений в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 22.03.2017;
48. Приказ Минтранса РФ от 21.07.2011 № 193 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по осуществлению в установленном порядке весового контроля автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки» // КонсультантПлюс. 2018;
49. Приказ Минздрава СССР от 04.01.1983 № 3 (ред. от 08.08.2011) «О профилактике дорожно-транспортных происшествий и совершенствовании системы оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях» (вместе с «Положением о системе этапного оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях», «Инструкцией о порядке медицинского освидетельствования водителей и кандидатов в водители для определения их годности к управлению автотранспортом и городским электротранспортом», «Программой подготовки водителей автотранспорта и работников милиции по оказанию первой медицинской помощи», «Положением о порядке выдачи и установки опознавательного знака «водитель-врач», «Инструкцией по применению аптечки для оснащения автотранспортных средств», «Положением о комплексных бригадах сотрудников госавтоинспекции и здравоохранения») // СПС КонсультантПлюс. 2018;

50. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» // Российская газета. 2013. 13 марта;
51. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ред. от 12.01.2018) // Российская газета. 2014. 20 июня;
52. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» // КонсультантПлюс. 2018;
53. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» // КонсультантПлюс. 2018;
54. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2016. № 5;
55. Приказ Минтранса России от 18.02.2013 № 52 (ред. от 13.09.2017) «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов» // КонсультантПлюс. 2018;
56. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 (ред. от 17.10.2017) «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» // КонсультантПлюс. 2018;

57. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 07.11.2017) «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» // Российская газета. 2008. 10 октября;
58. Приказ Минтранса России от 28.12.2017 № 542 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры»// КонсультантПлюс. 2018;
59. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» // КонсультантПлюс. 2018;
60. Приказ Минтранса России от 11.07.2012 № 229 (ред. от 26.03.2018) «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок»// КонсультантПлюс. 2018;
61. Приказ Минтранса России от 23.11.2016 № 358 (ред. от 04.05.2018) «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» // КонсультантПлюс. 2018;
62. Приказ Минтранса России от 17.05.2018 г. № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга ...» (не вступил в силу) (вступает в силу с 1 января 2020 г.) // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru). 3 августа 2018;
63. Приказ МВД России от 26.06.2018 № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими

силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России» // КонсультантПлюс. 2018;

64. Приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 04.12.2018;

65. ГОСТ 12.0.004-2015. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения» (вместе с «Программами обучения безопасности труда») // Официальные документы в образовании. 2016. № 36;

66. ГОСТ 8.417-2002. Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин (введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 04.02.2003 № 38-ст) // М.: Стандартинформ, 2010;

67. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст) // М.: Стандартинформ, 2017.

Акты рекомендательного характера

1. Методические рекомендации по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников полиции (утв. постановлением Президиума РСА 15.02.2012) (ред. от 11.02.2016) // СПС КонсультантПлюс. 2018;

2. <Письмо> Минобрнауки России от 13.04.2015 № АК-1009/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме») // СПС КонсультантПлюс. 2018;

3. <Письмо> Минобрнауки России от 18.08.2015 № АК-2294/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий») // Администратор образования. 2016. № 3;

4. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986) (опубликован не был) // СПС КонсультантПлюс. 2018;

5. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 785426 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001) // СПС КонсультантПлюс. 2018;

6. Информация МВД России от 20.10.2017 «Госавтоинспекция разъясняет положения Административного регламента по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства» // Солидарность. 2017. № 40;
7. Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы» // Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru). 23 января 2018.

7. ЛИТЕРАТУРА

1. Акопджанова М.О. Правовая охрана безопасности дорожного движения // Административное и муниципальное право. 2016. № 3;
2. Александров И.В. Криминалистический анализ современных автотранспортных происшествий // Законодательство. 2018. № 4;
3. Антонов С.Н. Дорожное движение: правонарушения и ответственность. М.: Редакция «Российской газеты», 2015;
4. Богатырев Д.Ю., Захарова Н.А., Родиков Д.С., Суняев Л.В., Унтерберг Е.С. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (постатейный) // СПС КонсультантПлюс. 2015;
5. Братановский С.Н., Лисицкая А.В. Административно-правовая организация системы государственного управления автомобильным транспортом в России // Административное и муниципальное право. 2016. № 12;
6. Былинин И.А. Проблемы исполнения федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения при несоблюдении обязательных требований участниками дорожного движения по делам об административных правонарушениях // Российская юстиция. 2018. № 6;
7. Васильев Ю. Проверяет Ространснадзор: виды и порядок проведения контрольных мероприятий // Бюджетные учреждения: ревизии и проверки финансово-хозяйственной деятельности. 2011. № 10;
8. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. М. 2010;
9. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции автомобиля и двигателя : учебник. М. 2010;
10. Возмещение материального вреда потерпевшим. Сравнительно-правовое исследование: научно-практическое пособие / А.С. Автономов, В.Ю. Артемов, И.С. Власов и др.; отв. ред. С.П. Кубанцев. М. 2016;
11. Войтенков Е.А. Организационно-правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП (отечественный опыт и актуальные вопросы современности) // Медицинское право. 2014. № 1;
12. Войтенков Е.А. Режим труда и отдыха водителей автомобилей как фактор безопасности дорожного движения: правовые и практические аспекты применения тахографов // Юридический мир. 2010. № 1;
13. Герасименко Н. Охрана труда - 2017 // ЭЖ-Юрист. 2016. № 45;

14. Головкин В.Д., Назаров С.В. Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Фотовидеофиксация: технические требования и реализация // Транспортное право. 2017. № 2;
15. Госавтоинспекция разъясняет положения Административного регламента по надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства // СПС КонсультантПлюс. 2018;
16. Гусов К.Н., Циндяйкина Е.П., Цыпкина И.С. Особенности трудового договора с отдельными категориями работников: Научно-практическое пособие / под ред. К.Н. Гусова. 2-е изд., перераб. и доп. М. 2018;
17. Дмитриев С.Н. Новации в законодательстве о транспортной безопасности // Транспортное право. 2014. № 4;
18. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник. М. 2012;
19. Зиганшин М.М. К вопросу об обеспечении дорожно-транспортной безопасности ДПС ГИБДД // Административное и муниципальное право. 2015. № 74;
20. Калюжный Ю.Н. Методы правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения // Административное право и процесс. 2017. № 8;
21. Калюжный Ю.Н. Система обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации: правовые подходы и характерные признаки // Российская юстиция. 2016. № 12;
22. Калюжный Ю.Н. Теоретико-правовые подходы к определению принципов обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации // Административное и муниципальное право. 2016. № 11;
23. Капустина Е.Г., Лимарева Е.С. Профилактика безопасности дорожного движения как важнейшее условие формирования правовой культуры современного общества // Транспортное право. 2017. № 1;
24. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие. Кемерово. 2011.
25. Климова М.А. Автомобиль в организации // Экономико-правовой бюллетень. 2015. № 1;
26. Колесников Д.В. К вопросу о повышении квалификации водителей как одном из факторов безопасности дорожного движения // Транспортное право. 2014. № 1;
27. Комиссарова Т.Ю. Профессиональный отбор водителей: новые правила приема на работу // Отдел кадров коммерческой организации. 2016. № 9;
28. Корнийчук Г.А., Семенова Е.А., Богатырев Д.Ю. Автотранспорт на предприятии: организация перевозок, регулирование труда водителей, ответственность // СПС КонсультантПлюс. 2014;

29. Критская О.В. Особенности организации обеспечения безопасности дорожного движения юридическими лицами с учетом выводов судебной практики // Административное право и процесс. 2017. № 11;
30. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: учебник. М. 2011;
31. Куревина Л.В. Стажировка: понятие, виды и порядок прохождения // Отдел кадров государственного (муниципального) учреждения. 2018. № 12;
32. Коноплева И.А. Информационные технологии : учеб. пособие, 2-е изд. М. 2013;
33. Колесник Я. А., Кланица В.С. Материаловедение на автомобильном транспорте: учебник. М. 2010;
34. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыктывкар. 2012;
35. Лисицкая А.В. Организационно-правовые аспекты обеспечения безопасности дорожного движения // Транспортное право. 2017. № 1;
36. Майоров В.И. Проблемы административной ответственности в сфере дорожного движения // Вестник Омской юридической академии. 2017. № 4;
37. Марова О. Подготовка водителей транспортных средств // Учреждения образования: бухгалтерский учет и налогообложение. 2015. № 11;
38. Мельникова Т.Е. К вопросу исполнения государственной функции по контролю за безопасностью дорожного движения // Транспортное право. 2015. № 1.
39. Молчанов П.В. Административная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения: направления и тенденции (по результатам социологических исследований) // Административное право и процесс. 2016. № 10;
40. Молчанов П.В. Актуальные проблемы административной политики в области дорожного движения (по результатам социологических исследований) // Административное право и процесс. 2017. № 11;
41. Молчанов П.В. Общая характеристика полномочий Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения // Административное право и процесс. 2016. № 12;
42. Морозов С.Ю. Транспортное право: учеб. Пособие. М. 2010;
43. Науменков Н.К. Комментарий к Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». М. 2010;
44. Острцов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». М. 2011;

45. Панкова О.В. Административные правонарушения в области дорожного движения: комментарий к главе 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (постатейный). М. 2016;
46. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. – Екатеринбург. 2006;
47. Пикуров Н.И., Баранчикова М.В. Вопросы квалификации преступных нарушений Правил дорожного движения в Постановлении Пленума и судебной практике // Уголовное право. 2017. № 2;
48. Полякова В.Э. Перевозка детей автобусами // СПС КонсультантПлюс. 2018;
49. Полякова С.В. Административные правонарушения в области дорожного движения и ответственность за них // Вестник Омской юридической академии. 2017. № 4;
50. Семенихин В.В. Кадровый вопрос: обучение и повышение квалификации персонала. 4-е изд., перераб. и доп. М. 2016;
51. Семенихин В.В. Перевозки и автотранспорт. 4-е изд., перераб. и доп. М. 2018;
52. Сироткин Д.В. Ждем инспекторов Госавтодорнадзора // Руководитель бюджетной организации. 2010. № 12;
53. Спиринов И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М. 2011;
54. Столяров Д.А. Проведение медосмотров водителей своими силами // Транспортные услуги: бухгалтерский учет и налогообложение. 2017. № 6;
55. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): Учебник. М. 2011;
56. Ульянов А.Ю. Обеспечение безопасности дорожного движения посредством прокурорского надзора // Законность. 2016. № 7;
57. Федеральная целевая программа «Повышение Безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах». Безопасность дорожного движения.- Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта. М. 2014.
58. Фролченко Д., Комарова В. Нюансы проведения предрейсовых медицинских осмотров // Актуальная бухгалтерия. 2017. № 6;
59. Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование: учебник. М. 2014.
60. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ. 2011.

61. Якимов А.Ю. Нормативная правовая основа обучения водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов (проблемы и перспективы) // Административное право и процесс. 2014. № 3.

8. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

8.1. Организация самостоятельной работы

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, выполняемый учащимся без непосредственного контакта с преподавателем или управляемый преподавателем опосредовано через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

Основные цели самостоятельной работы:

- освоение в полном объеме программы изучения дисциплин;
- последовательная выработка навыков эффективной самостоятельной профессиональной (практической и научно-теоретической) деятельности;
- формирование способности к саморазвитию, творческому применению полученных знаний.

Самостоятельная работа слушателя под руководством преподавателя протекает в форме делового взаимодействия: обучающийся получает непосредственные указания, рекомендации преподавателя об организации самостоятельной деятельности, а преподаватель выполняет функцию управления через учет, контроль и коррекцию ошибочных действий.

Самостоятельная подготовка ориентирована на реализацию программы профессиональной переподготовки и направлена на приобретение новой квалификации – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов).

По результатам подготовки по указанным дисциплинам, предлагается произвести самостоятельную подготовку с целью закрепления пройденного материала и приобретения навыков выполнения работ, связанной с приобретаемой квалификацией.

8.2. Примерный перечень вопросов для самоподготовки

1. Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения;
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями;
3. Назначение двигателя;
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей;
5. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы;
6. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;
7. Системы питания двигателей;
8. Системы очистки воздуха;
9. Системы выпуска газов;
10. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
11. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею;
12. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними;
13. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей;
14. Электрооборудование на автомобилях;
15. Потребители эклектической энергии;
16. Системы пуска двигателя;
17. Способы обнаружения и устранения неисправностей;
18. Работы при выполнении технического обслуживания;
19. Пользование стартером;

20. Назначение трансмиссии;
21. Коробка переменных передач;
22. Автоматические коробки передач, вариаторные системы;
23. Типы тормозных систем;
24. Классификация шин, нормы давления в шинах;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля;
28. Сферы деятельности автомобильного транспорта;
29. Назначение и характеристика тары;
30. Маркировка грузов;
31. Методы увеличения грузопместимости автомобилей;
32. Нормативная документация;
33. Осуществление контроля за графиками технического обслуживания;
34. Составление сменно-суточного задания;
35. Составление графиков работы водителей на линии для грузовых АТП;
36. Составление расписания движения автобусов для пассажирских АТП;
37. Хронография рабочего времени водителя;
38. Оформление документации при ДТП;
39. Оформление документации при несчастном случае на линии или производстве технического обслуживания;
40. Ведение диспетчерской документации;
41. Контроль за работой подвижного состава на линии;
42. Участие на выпуске подвижного состава на линию и его возвращения с линии.

9. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Форма приема итогового экзамена – тестирование на электронном тренажере (компьютере).

Экзаменуемый на право получения диплома о соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 90 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Результаты итогового экзамена оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет».

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 21 вопрос.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается диплом.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии. Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

После получения диплома, слушатель должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.