



**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Е.И. Давыдова**

**Директор ООО «УчТранс»**

**30 ноября 2020 г.**

**ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА**

**«Контролер технического состояния автотранспортных  
средств»**

**(версия 2.0.)**

Объем: 256 часов (46 - очно, 210 - заочно)

Форма обучения: очно – заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Квалификация: «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

г. Тюмень

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.2.1 Форма обучения: очно – заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий  
Объем: 256 часов ( 46 - очно, 210 - заочно)

1.3. Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности ООО «УЧТАНС».

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

1.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

1.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, за исключением диплома по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
	<b>ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
1.	Основы правовых норм	25	5	20
2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	24	4	20
3.	Безопасность дорожного движения и охрана труда	26	6	20
4.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	12	2	10
	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>			
5.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	30	5	25
6.	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	24	4	20
7.	Эксплуатация транспортных средств	29	4	25
	<b>КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>			
8.	Оборудование рабочего места контролера	22	2	20
9.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	29	4	25
10.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	27	2	25
	Подготовка к итоговой аттестации	4	4	
	<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ</b>	4	4	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>46</b>	<b>210</b>

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Учебные предметы	Всего часов	Учебные дни (очная часть)					
		Л – лекционные занятия.					
		1	2	3	4	5	6
1. Основы правовых норм	5	Л (5 ч.)					
2. Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортных средств	4	Л (2 ч.)	Л (2 ч.)				
3. Безопасность дорожного движения и охрана труда	6		Л (6 ч.)				
4. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	2			Л (2 ч.)			
5. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	5			Л (5 ч.)			
6. Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	4				Л (4 ч.)		
7. Эксплуатация транспортных средств	4				Л (4 ч.)		
8. Оборудование рабочего места контролера	2					Л (2 ч.)	
9. Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств. Методы и технология проверки	4					Л (4 ч.)	
10. Контроль технического состояния автотранспортных средств	2					Л (1 ч.)	Л (1 ч.)
11. Подготовка к итоговой аттестации	4						Л (4 ч.)
<b>Итого:</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>



# І. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

## ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

### 1. Учебный предмет «Основы правовых норм»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

#### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	5	–
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	25	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### 1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

## 1.2. Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Основы транспортного законодательства	5	1	4
2. Основы трудового законодательства	5	1	4
3. Лицензирование на автомобильном транспорте	5	1	4
4. Сертификация на автомобильном транспорте	5	1	4
5. Договоры и контракты	5	1	4
Итого	25	5	20

Учебная дисциплина **«Основы транспортного законодательства»** включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы транспортного законодательства;
- система транспортного законодательства;
- место транспортного законодательства в общей законодательной системе;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Учебная дисциплина **«Основы трудового законодательства»** включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы трудового законодательства;
- система трудового законодательства;
- место трудового права в общей законодательной системе;
- рабочее время и время отдыха;
- правовое регулирование заработной платы;
- материальная ответственность сторон трудового договора;
- трудовая дисциплина и дисциплинарная ответственность;
- особенности правового регулирования трудовых отношений работников

транспорта.

Учебная дисциплина **«Лицензирование на автомобильном транспорте»** включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Учебная дисциплина **«Сертификация на автомобильном транспорте»** включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Учебная дисциплина **«Договоры и контракты»** включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;



- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

## **2. Учебный предмет «Правила перевозки грузов и пассажиров автотранспортом в пределах РФ»**

### **Объем предмета и виды учебной работы**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	
	<b>очное</b>	<b>заочное</b>
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

### **2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

### **2.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	5	1	4
2.Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	5	1	4
3.Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	5	1	4
4.Транспортно – экспедиционное обслуживание	4,5	0,5	4
5.Логистика на автомобильном транспорте	4,5	0,5	4
Итого	24	4	20

Учебная дисциплина **«Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»** включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина **«Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»** включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Учебная дисциплина **«Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте»** включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;

- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Учебная дисциплина «**Транспортно – экспедиционное обслуживание**» включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Учебная дисциплина «**Логистика на автомобильном транспорте**» включает в себя следующие темы:

- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### **3. Учебный предмет «Безопасность дорожного движения и охрана труда»**

Цель - изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и охрана труда» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности - сформируются знания и навыки в области БДД - обеспечивать безопасность и улучшать условия безопасного труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности, в том числе в сфере охраны труда.

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	6	–
Самостоятельная работа слушателей	-	20

Общая трудоемкость дисциплины	26
Вид итогового контроля	Зачет

### 3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

### 3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- знать основы охраны труда на автотранспортном предприятии;
- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	10	2	8
2.Правила пожарной безопасности	8	2	6
3.Транспортная безопасность	8	2	6
Итого	26	6	20

Учебная дисциплина «**Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии**» включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя и работников.

Учебная дисциплина «**Правила пожарной безопасности**» включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Учебная дисциплина «**Транспортная безопасность**» включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

#### **4. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте"**

##### **Объем предмета и виды учебной работы**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	
	<b>очное</b>	<b>заочное</b>
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	10
Общая трудоемкость дисциплины	12	

#### 4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

#### 4.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Гражданским Кодексами РФ, Кодексом об административных правонарушениях РФ. Слушатель должен:
- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте	12	2	10
Итого	12	2	10

Учебная дисциплина **«Ответственность за преступления и правонарушения на автотранспорте»** включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

#### 5. Учебный предмет «Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

##### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
---------------------	-------------

	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	5	–
Самостоятельная работа слушателей	-	25
Общая трудоемкость дисциплины	30	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации технического обслуживания и ремонта.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

### 5.2. Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно

1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	6	1	5
2. Деление подвижного состава на технологические группы	6	1	5
3.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	12	2	10
4.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	6	1	5
Итого	30	5	25

Учебная дисциплина **«Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»** включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Учебная дисциплина **«Деление подвижного состава на технологические группы»** включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Учебная дисциплина **«Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»** включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;



- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Учебная дисциплина **«Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»** включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателя и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

## **6. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"**

### **Объем предмета и виды учебной работы**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	
	<b>очное</b>	<b>заочное</b>
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	24	
Вид итогового контроля	Зачет	

### **6.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

## 6.2. Требования к знаниям

В результате освоения слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	6	1	5
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	6	1	5
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	6	1	5
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	6	1	5
Итого	24	4	20

Учебная дисциплина **«Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»** включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Учебная дисциплина **«Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»** включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;

- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Учебная дисциплина «**Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация**» включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договоры на хранение.

Учебная дисциплина «**Экологические требования на автомобильном транспорте**» включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

## **7. Учебный предмет "Эксплуатация транспортных средств"**

### **Объем предмета и виды учебной работы**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	
	<b>очное</b>	<b>заочное</b>
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	25
Общая трудоемкость дисциплины	29	
Вид итогового контроля	Зачет	

### **7.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

## 7.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Виды грузовых и пассажирских перевозок	6	1	5
2.Организация перевозок грузов	9	1	8
3.Организация пассажирских перевозок	8	1	7
4.Организация перевозок специфических грузов	6	1	5
Итого	29	4	25

Учебная дисциплина **«Виды грузовых и пассажирских перевозок»** включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Учебная дисциплина **«Организация перевозок грузов»** включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;

- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина **«Организация пассажирских перевозок»** включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «**Организация перевозок специфических грузов**» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

## **КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **8. Учебный предмет «Оборудование рабочего места контролера»**

#### **Объем предмета и виды учебной работы**

<b>Виды учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>	
	<b>очное</b>	<b>заочное</b>
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	20
Общая трудоемкость дисциплины	22	
Вид итогового контроля	Зачет	

#### **8.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния автотранспортных средств.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

## 8.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- знать требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Оборудование рабочего места контролера	22	2	20
Итого	22	2	20

Учебная дисциплина «**Оборудование рабочего места контролера**» включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

## 9. Учебный предмет «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки»

### Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	25
Общая трудоемкость дисциплины	29	
Вид итогового контроля	Зачет	

### 9.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах.

### 9.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
2.Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
3.Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
4.Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
5.Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
6.Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки	3,5	0,5	3
7.Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.	2,5	0,5	2
8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	5,5	0,5	5
Итого	29	4	25

Учебная дисциплина **«Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Учебная дисциплина **«Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.



Учебная дисциплина **«Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Учебная дисциплина **«Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Учебная дисциплина **«Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Учебная дисциплина **«Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки»** включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;

- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Учебная дисциплина «**Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки**» включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации.

Учебная дисциплина «**Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием**» включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

## **10. Учебный предмет «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»**

### **Объем предмета и виды учебной работы**

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (лекции)	2	–
Самостоятельная работа слушателей	-	25
Общая трудоемкость дисциплины	27	
Вид итогового контроля	Зачет	

### **10.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета**

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

### **10.2. Требования к знаниям**

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;

- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1.Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	14	1	13
2.Порядок оформления результатов проверки	13	1	12
Итого	27	2	23

Учебная дисциплина **«Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»** включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;  
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Учебная дисциплина **«Порядок оформления результатов проверки»** включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;  
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

### **Подготовка к итоговой аттестации**

#### **Объем и вид подготовки к итоговой аттестации**

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (подготовка к итоговой аттестации)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	-	

## Итоговая аттестация

### Объем и вид итоговой аттестации

Виды учебной работы	Всего часов	
	очное	заочное
Аудиторные занятия (итоговая аттестация)	4	–
Самостоятельная работа слушателей	-	-
Общая трудоемкость	4	
Вид итогового контроля	Квалификационный экзамен	

## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - контролер технического состояния автотранспортных средств и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов), должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

-организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 8 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», или «Юриспруденция» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автототранспортных средств;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

#### Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		

Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
<b>Информационный стенд</b>		
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1

#### **IV. Система оценки результатов освоения Программы**

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 20 вопросов за 30 мин. в форме тестов.

В верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменуемого и его подпись, дата сдачи экзамена.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы .

<b>Количество правильных ответов</b>	<b>Оценка</b>
20	Отлично
От 18 до 19	Хорошо
От 16 до 17	Удовлетворительно
Менее 16	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 16 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему

могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в ООО «УЧТРАНС»

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ООО «УЧТРАНС».

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

## **V. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ**

Учебно-наглядные пособия в электронном виде:

Трудовое законодательство

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=221665&fld=134&dst=100000001,0&rnd=0.44582614523033315#0>

- Устав автомобильного транспорта

(<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=200874&fld=134&dst=100000001,0&rnd=0.8888285808090091#0>)

- Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности от 04.05.2011 N 99-ФЗ (последняя редакция)

([http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_113658/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113658/))

- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N 395 (ред. от 06.09.2017) "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации"

([http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_48722/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_48722/))

-Федеральный закон "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция)

([http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_83079/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_83079/))

-Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)

-Постановление Правительства РФ от 16.10.2001 N 730 (ред. от 24.05.2012) "Об утверждении Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_33693/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_33693/)

-Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.08.2017)  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/)

-Приказ «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008 №152  
[http://ati.su/documents/HTMLDocs/Laws/putevoi\\_list\\_152.htm](http://ati.su/documents/HTMLDocs/Laws/putevoi_list_152.htm)

-Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 N 27 <Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов>  
<https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=15128>

-Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации

[http://base.garant.ru/70674094/#block\\_2#ixzz4tIwQ7weh](http://base.garant.ru/70674094/#block_2#ixzz4tIwQ7weh)»;

-Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, «Автомобильные средства. Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта Приказ Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 г. №19  
[http://ati.su/documents/htmldocs/laws/rules\\_technical\\_expluatation\\_19.htm](http://ati.su/documents/htmldocs/laws/rules_technical_expluatation_19.htm)

-Требования к техническому состоянию по условиям БД. Методы проверки ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки  
<http://docs.cntd.ru/document/1200005820>

-Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984) <http://zvezda.lgg.ru/282/42.pdf>

-Постановление Госкомстата РФ от 25.12.1998 N 132 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету торговых операций"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_21722/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_21722/)

-Постановление Минтруда РФ от 25.06.1999 N 16 (ред. от 23.10.2001) "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей"  
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.08.1999 N 1874)  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_24230/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_24230/)



-Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 22.12.2016) "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_113363/6df33f3542074be62ebd59d8ebcabd38cd3159cb/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113363/6df33f3542074be62ebd59d8ebcabd38cd3159cb/)

-Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом Приказ Минтранса РФ от 08.08.1995 №73  
[http://ati.su/documents/htmldocs/Laws/rules\\_transport\\_dangerous\\_goods.htm](http://ati.su/documents/htmldocs/Laws/rules_transport_dangerous_goods.htm)

-Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 N 2 (ред. от 18.07.2000) <Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами> (Зарегистрировано в Минюсте РФ 14.05.1997 N 1302)  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_14536/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_14536/)

-Приказ Минтранса РФ от 22.06.1998 N 75 Об утверждении квалификационных требований к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом  
<http://legalacts.ru/doc/prikaz-mintransa-rf-ot-22061998-n-75/>

-Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта

-Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/101152/#ixzz4tJ16Yib6>

-Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ(утратило силу). Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (с изменениями на 5 сентября 2016 года  
<http://docs.cntd.ru/document/499072725>

-Таможенный кодекс Таможенного союза" (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 N 17)  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_94890/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890/)

-Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_85364/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_85364/)

-Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (последняя редакция)  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)

-Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств  
<http://legalacts.ru/doc/polozhenie-o-pravilakh-objazatel'nogo-strakhovaniya-grazhdanskoj-otvetstvennosti/>

,Путевой лист легкового автомобиля (Типовая межотраслевая форма N 3) (ОКУД 0345001)  
Путевой лист специального автомобиля (Типовая межотраслевая форма N 3 спец.) (ОКУД 0345002)  
Путевой лист легкового такси (Типовая межотраслевая форма N 4) (ОКУД 0345003)  
Путевой лист грузового автомобиля (Типовая межотраслевая форма N 4-С) (ОКУД 0345004)  
Путевой лист грузового автомобиля (Типовая межотраслевая форма N 4-П) (ОКУД 0345005)  
Путевой лист автобуса (Типовая межотраслевая форма N 6) (ОКУД 0345006)  
Путевой лист автобуса необщего пользования (Типовая межотраслевая форма N 6 спец.) (ОКУД 0345007)  
Журнал учета движения путевых листов (Типовая межотраслевая форма N 8) (ОКУД 0345008)  
Товарно-транспортная накладная (Типовая межотраслевая форма N 1-Т) (ОКУД 0345009)  
Транспортная накладная ,Основы законодательства Российской Федерации об охране труда», утвержденные постановлением Верховного Совета 06.08.93 г. № 5601-1.  
<http://blanker.ru/doc/album-putevie-listi>

-Правила по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ Р 0-200-01-95  
<http://files.stroyinf.ru/data1/7/7232/>

-Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. ПОТ Р М-027-2003  
[http://www.rosteplo.ru/Npb\\_files/npb\\_shablon.php?id=729](http://www.rosteplo.ru/Npb_files/npb_shablon.php?id=729)

-Закон о БДД Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)

-Новые правила дорожного движения

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/)

-Новое в гражданском кодексе РФ об административных правонарушениях Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.08.2017)

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/)

-Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте УК РФ, Глава 27. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/8e5fcf710c27540ef52674556690b5d38da55b6e/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/8e5fcf710c27540ef52674556690b5d38da55b6e/)

-Виды наказаний УК РФ, Статья 44. Виды наказаний

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_10699/acef877964fa26ca15e338b20be547bc54545522/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/acef877964fa26ca15e338b20be547bc54545522/)

-Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий .

<http://www.zakonprost.ru/content/base/part/17148>

-Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности  
<http://uriston.com/avtoyurist/dtp/vidy-i-otlichiya.html>

-Система «Водитель-автомобиль-дорога-среда». Активная безопасность-надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность. Устройство, эксплуатация и содержание дорог.

[https://studopedia.ru/6\\_79932\\_komponenti-i-kachestva-dorozhnogo-dvizheniya-harakteristika-dorozhnogo-dvizheniya.html](https://studopedia.ru/6_79932_komponenti-i-kachestva-dorozhnogo-dvizheniya-harakteristika-dorozhnogo-dvizheniya.html)

-Строительные Нормы и Правила Автомобильные дороги СНиП 2.05.02-85

<http://docs.cntd.ru/document/5200258>

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. <http://docs.cntd.ru/document/1200095524>

-Дороги автомобильные общего пользования ГОСТ ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог (Докипедия: ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог) <http://dikipedia.ru/document/5337298>

-Профессиональное мастерство водителя <https://studfiles.net/preview/4313873/>

-Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_50066/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_50066/)

-Отпуск. Больничный . Командировка. Правила .Нормы. Положения <https://otdelkadrov.online/6791-sroki-komandirovki-ih-oplata-soglasno-normam-tk-rf>

-Организация работы водителей <http://mognovse.ru/iei-organizaciya-truda-voditelej.html>

-Безопасность при осуществлении перевозок Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 05.09.2016) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке..

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_164216/a383b9fec2a4d1d03623cf4ef08d6db660b4d094/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_164216/a383b9fec2a4d1d03623cf4ef08d6db660b4d094/)

-Специфика эксплуатации подвижного состава <http://docs.cntd.ru/document/1200066930>

-Требования к оснащению автомобилей <http://www.pogt.ru/6-trebovaniya-k-tehnicheskomu-sostoyaniyu-i-oborudovaniyu-avtotransportnyh-sredstv.html>

-Охрана окружающей среды Федеральный закон "Об охране окружающей среды" от 10.01.2002 N 7-ФЗ (последняя редакция)

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34823/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/)

-Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (последняя редакция)

[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)