



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 N  
78

"Об утверждении унифицированных форм  
первичной учетной документации по учету  
работы строительных машин и механизмов,  
работ в автомобильном транспорте"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 31.10.2018

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО СТАТИСТИКЕ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 28 ноября 1997 г. N 78

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Во исполнение [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 8 июля 1997 г. N 835 "О первичных учетных документах" Государственный комитет Российской Федерации по статистике постановляет:

1. Утвердить согласованные с Минфином России и Минэкономики России прилагаемые унифицированные формы первичной учетной документации и ввести их в действие с 1 декабря 1997 года:

1.1. по учету работы строительных машин и механизмов:

[N N ЭСМ-1](#) "Рапорт о работе башенного крана", [ЭСМ-2](#) "Путевой лист строительной машины", [ЭСМ-3](#) "Рапорт о работе строительной машины (механизма)", [ЭСМ-4](#) "Рапорт-наряд о работе строительной машины (механизма)", [ЭСМ-5](#) "Карта учета работы строительной машины (механизма)", [ЭСМ-6](#) "Журнал учета работы строительных машин (механизмов)", [ЭСМ-7](#) "Справка о выполненных работах (услугах)";

1.2. по учету работ в автомобильном транспорте:

[N N 3](#) "Путевой лист легкового автомобиля", [3 спец.](#) "Путевой лист специального автомобиля", [4](#) "Путевой лист легкового такси", [4-С](#) "Путевой лист грузового автомобиля", [4-П](#) "Путевой лист грузового автомобиля", [6](#) "Путевой лист автобуса", [6 спец.](#) "Путевой лист автобуса необщего пользования", [8](#) "Журнал учета движения путевых листов", [1-Т](#) "Товарно-транспортная накладная".

2. Установить ведение первичного учета по указанным в [п. 1](#) унифицированным формам первичной учетной документации юридическими лицами всех форм собственности, осуществляющими деятельность по эксплуатации строительных машин, механизмов, автотранспортных средств и являющимися отправителями и получателями грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

3. Признать утратившим силу на территории Российской Федерации Приказ ЦСУ СССР от 14.12.72 N 816 в части утверждения формы первичной учетной документации N 8; Приказ ЦСУ СССР от 10.06.76 N 453 в части утверждения форм первичной учетной документации N N 3, 3 спец., 4, 6; Приказ ЦСУ СССР от 31.12.76 N 1044 в части утверждения форм первичной учетной документации N N ЭСМ-1, ЭСМ-2, ЭСМ-3, ЭСМ-4, ЭСМ-5, ЭСМ-6, ЭСМ-7; Приказ ЦСУ СССР от 27.11.84 N 648 в части утверждения формы первичной учетной документации N 6/спец./; а также [приложения N N 1, 4, 5](#) (формы первичной учетной документации N N 1-Т, 4-С, 4-П) к

инструкции "О порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом",  
утвержденные Минфином СССР и ЦСУ СССР 30.11.83 N 156/354/7.

Председатель  
Госкомстата России  
Ю.А.ЮРКОВ

Приложение  
к Постановлению Госкомстата РФ  
от 28 ноября 1997 г. N 78

### ПЕРЕЧЕНЬ ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер формы	Наименование формы	Формат
	1. По учету работы строительных машин и механизмов	
ЭСМ-1	Рапорт о работе башенного крана	A4
ЭСМ-2	Путевой лист строительной машины	1/6 д.л.
ЭСМ-3	Рапорт о работе строительной машины (механизма)	1/6 д.л.
ЭСМ-4	Рапорт-наряд о работе строительной машины (механизма)	1/6 д.л.
ЭСМ-5	Карта учета работы строительной машины (механизма)	A4
ЭСМ-6	Журнал учета работы строительных машин (механизмов)	2A4
ЭСМ-7	Справка для расчетов за выполненные работы (услуги)	A5
	2. По учету работ в автомобильном транспорте	
3	Путевой лист легкового автомобиля	A5
3 спец.	Путевой лист специального автомобиля	A4
4	Путевой лист легкового такси	A4
4-С	Путевой лист грузового автомобиля	A4
4-П	Путевой лист грузового автомобиля	A4
6	Путевой лист автобуса	A4

6 спец.	Путевой лист автобуса необщего пользования	A4
8	Журнал учета движения путевых листов	A4
1-Т	Товарно-транспортная накладная	A4

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМ

### 1. По учету работы строительных машин и механизмов

#### Рапорт о работе башенного крана (форма N ЭСМ-1)

Применяется в специализированных организациях для учета работы мостовых, шлюзовых, самоходных, портално-стреловых, стационарных, козловых и башенных кранов при почасовой оплате и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы машинистам. Рапорт выписывается на декаду в одном экземпляре прорабом или уполномоченным лицом участка управления механизации и заполняется ежедневно машинистами башенного крана.

Рапорт рассчитан для внесения данных о работе четырех машинистов при трехсменной работе башенного крана. Фамилия четвертого машиниста записывается при замене одного отсутствующего машиниста по причине болезни, отпуска и т.д., который будет продолжать работу на башенном кране. При последующей замене выписывается новый рапорт.

Объем выполненных работ заполняет должностное лицо, ответственное за нормирование и расчеты, на основании замеров выполненных работ и единых норм и расценок по каждому конструктивному элементу или виду работ.

Результаты работы и простоев крана, а также претензии к работе машинистов подтверждает заказчик подписью и штампом.

При заполнении документа рекомендуется применять следующие коды простоев по вине владельца машины и по вине заказчика.

По вине владельца машины:

неисправность машины	- 01
техническое обслуживание	- 02
внеплановый ремонт	- 03
отсутствие горюче-смазочных материалов	- 04
перебазирование и переоборудование машины	- 05
отсутствие машиниста	- 06

По вине заказчика:

---

отсутствие материалов и конструкций	- 07
отсутствие фронта работ	- 08
необеспеченность подъездных путей	- 09
отсутствие силовой энергии и освещения	- 10
недостатки транспортных средств	- 11
прочие простои	- 12

В конце декады рапорт подписывается машинистами, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчет, прорабом, начальником участка и передается в бухгалтерию.

Работа башенных кранов, состоящих на балансе специализированной организации, оформляется по форме **N ЭСМ-6**.

#### Путевой лист строительной машины (форма **N ЭСМ-2**)

Применяется в специализированных организациях для учета работы строительной машины на автомобильном ходу при почасовой оплате, а также является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу. Путевой лист выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным лицом и выдается на смену, на день или декаду. Выезд и возвращение строительной машины оформляет диспетчер, механик, машинист.

Результаты работы и простоев строительной машины отражаются на оборотной стороне путевого листа и ежедневно подтверждаются подписью и штампом заказчика. Рекомендуется применять коды простоев, приведенные к форме **N ЭСМ-1**.

Оформленный путевой лист подписывается машинистом, прорабом, начальником участка управления механизации, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, и передается в бухгалтерию.

#### Рапорт о работе строительной машины (механизма) (форма **N ЭСМ-3**)

Применяется в специализированных организациях для учета работы строительной машины (механизма) при почасовой оплате и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу. Рапорт выписывается в одном экземпляре должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, прорабом или уполномоченным лицом.

Выдача горюче-смазочных материалов подтверждается подписью заправщика или машиниста (если получены талоны на горючее). Передача остатков горючего оформляется подписями ответственных лиц.

Результаты работы и простоев строительной машины (механизма) отражаются на оборотной стороне рапорта и ежедневно подтверждаются подписью и штампом заказчика. Рекомендуется применять коды простоев, приведенные к форме **N ЭСМ-1**.

---

В конце декады рапорт подписывается машинистом, прорабом, начальником участка, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, и передается в бухгалтерию.

Рапорт-наряд о работе строительной машины (механизма)  
(форма [N ЭСМ-4](#))

Применяется в специализированных организациях, имеющих строительные машины (механизмы) на балансе, для оформления и учета выполнения задания на сдельные работы, измеряемые в натуральном выражении, и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу.

Заполняется в одном экземпляре должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, или уполномоченным лицом и выдается машинистам на весь период выполнения работы. Рапорт-наряд заполняется на одного заказчика.

Описание работ и условий производства, учет выполнения задания отражаются на оборотной стороне формы.

Выполнение работы строительной машиной (механизмом) подтверждается подписью и штампом заказчика.

При использовании документа в организациях, имеющих строительные машины (механизмы) на балансе, выполненные работы подтверждаются лицом, ответственным за их выполнение.

Заполненный рапорт подписывается должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, прорабом, начальником участка и передается в бухгалтерию.

Карта учета работы строительной машины (механизма)  
(форма [N ЭСМ-5](#))

Применяется при ручной обработке данных для учета отработанного времени строительной машиной (механизмом), а также для учета выполненного объема работ. Карта ведется в одном экземпляре. Заполняется на основании форм [N N ЭСМ-1, ЭСМ-2, ЭСМ-3, ЭСМ-4](#).

Целодневные простои на длительный период, связанные с планово-предупредительным ремонтом и т.д., записываются одной общей строкой.

При изготовлении бланков форм в типографии они могут быть сброшюрованы в виде журнала на соответствующей бумаге.

Журнал учета работы строительных машин (механизмов)  
(форма [N ЭСМ-6](#))

Применяется для учета и контроля ежедневной работы больших и малых строительных машин (механизмов). Журнал ведется у заказчика строительных машин и в организациях, имеющих строительную технику на балансе. Журнал заполняется прорабом строительного участка.

---

## Справка для расчетов за выполненные работы (услуги) (форма [N ЭСМ-7](#))

Применяется для производства расчетов организации с заказчиками и для подтверждения выполненных работ (услуг) строительными машинами (механизмами).

Составляется в одном экземпляре представителями заказчика и организации - исполнителя работ (услуг) на основании данных путевого листа (форма [N ЭСМ-2](#)) или рапортов (формы [N N ЭСМ-1](#), [ЭСМ-3](#)).

Справка заверяется печатью заказчика, передается в бухгалтерию организации, которая использует ее как приложение к документу, выставляемому заказчику для оплаты.

На каждый рапорт (путевой лист) работы строительной машины (механизма) выписывается отдельная справка.

Стоимость работ (услуг) указывается в договорных ценах, по которым осуществляются расчеты заказчика с исполнителем (управлением механизации).

**КонсультантПлюс:** примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены [Приказом](#) Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

[Письмом](#) Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. [Приказом](#) Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

## 2. По учету работ в автомобильном транспорте

### Путевой лист легкового автомобиля (форма [N 3](#))

Является первичным документом по учету работы легкового автотранспорта и основанием для начисления заработной платы водителю.

Выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным лицом. Путевой лист действителен только на один день или смену. На более длительный срок он выдается только в случае командировки, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток (смены).

В путевом листе обязательно должны быть проставлены порядковый номер, дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

### Путевой лист специального автомобиля (форма [N 3 спец.](#))

Является основным первичным документом учета работы специального автомобиля и основанием для начисления заработной платы водителю.

---

---

Форма рассчитана на выполнение задания у двух заказчиков и действительна только на один день (смену). Выписывается в одном экземпляре диспетчером или лицом, на это уполномоченным, и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

В путевом листе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Раздел "Результаты работы автомобиля" заполняется лицами, отвечающими за эту работу.

В раздел "Особые отметки" заносятся сведения об изменении задания, указанного в разделе "Задание водителю", сведения о сопровождающих лицах и т.п.

Отрывные талоны путевого листа заполняются организацией, которой принадлежит спецавтомобиль, и служат основанием для предъявления счета заказчику.

#### Путевой лист легкового такси (форма [N 4](#))

Является первичным документом по учету работы легкового такси и основанием для начисления заработной платы водителю.

Выписывается в одном экземпляре диспетчером организации и выдается водителю. Выдаваемый водителю путевой лист должен иметь порядковый номер, дату выдачи, штамп организации, которой принадлежит легковое такси. Ежедневно перед началом рабочего дня водитель получает путевой лист, а по окончании смены возвращает его в диспетчерскую.

#### Путевой лист грузового автомобиля (форма [N 4-с](#))

#### Путевой лист грузового автомобиля (форма [N 4-п](#))

Путевые листы грузового автомобиля являются основным документом первичного учета, определяющим совместно с товарно-транспортной накладной при перевозке товарных грузов показатели для учета работы подвижного состава и водителя, а также для начисления заработной платы водителю и осуществления расчетов за перевозки грузов.

Форма [N 4-с](#) (сдельная) применяется при осуществлении перевозок грузов при условии оплаты работы автомобиля по сдельным расценкам.

Форма [N 4-п](#) (повременная) применяется при условии оплаты работы автомобиля по повременному тарифу и рассчитана на одновременное выполнение перевозок грузов до двух заказчиков в течение одного рабочего дня (смены) водителя.

Отрывные талоны путевого листа заполняются заказчиком и служат основанием для предъявления организацией - владельцем автотранспорта счета заказчику.

К счету прилагают соответствующий отрывной талон.

---



---

Путевой лист остается в организации - владельце автотранспорта, в нем повторяются идентичные записи о времени работы автомобиля у заказчика и служат основанием для учета работы автомобиля в течение рабочего дня.

В случае, когда при повременной оплате за работу автомобиля будут перевозиться товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается один экземпляр этих товарно-транспортных документов, по итогу которых указывается количество перевезенных тонн груза и другие показатели, отражающие работу автомобиля и водителя.

Заполнение путевого листа до выдачи его водителю производится диспетчером организации или лицом, на это уполномоченным. Остальные данные заполняют работники организации - владельца автотранспорта и заказчики.

Путевые листы по формам [N 4-с](#) и [4-п](#) выдаются водителю под расписку уполномоченным на то лицом только на один рабочий день (смену) при условии сдачи водителем путевого листа предыдущего дня работы.

Выданный путевой лист должен обязательно иметь дату выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию грузовых автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Путевые листы хранятся в организации совместно с товарно-транспортными документами, дающими возможность их одновременной проверки.

#### Путевой лист автобуса (форма [N 6](#))

Является первичным документом по учету работы автобуса и основанием для начисления заработной платы водителю. Выдаваемый водителю путевой лист обязательно должен иметь порядковый номер, дату выдачи и штамп организации, которой принадлежит автобус. Все сведения об автобусе, расходе топлива и задания водителям записываются в путевом листе диспетчером и механиком.

Форма применяется для учета работы автобуса на городских и пригородных маршрутах.

#### Путевой лист автобуса необщего пользования (форма [N 6 спец.](#))

Путевой лист является основным первичным документом учета работы автобуса необщего пользования по перевозке пассажиров.

Форма выписывается в одном экземпляре диспетчером и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

---

Путевой лист действителен только на один день или на одну смену. В документе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автобус. Путевой лист оформляется только для выполнения заказа одной организации.

Раздел "Результат работы автобуса" заполняется при обработке путевых листов лицами, отвечающими за эту работу.

#### Журнал учета движения путевых листов (форма N 8)

Применяется организацией для контроля за движением путевых листов, выданных водителю, и сдачей обработанных путевых листов в бухгалтерию.

#### Товарно-транспортная накладная (форма N 1-Т)

Предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей и расчетов за их перевозки автомобильным транспортом. Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

1. Товарного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей и грузополучателей и служащего для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей и оприходования их у грузополучателей.

2. Транспортного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей заказчиков автотранспорта с организациями - владельцами автотранспорта, выполнившими перевозку грузов, и служащего для учета транспортной работы и расчетов грузоотправителей или грузополучателей с организациями - владельцами автотранспорта за оказанные им услуги по перевозке грузов.

Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом составляется грузоотправителем для каждого грузополучателя отдельно на каждую езду автомобиля с обязательным заполнением всех реквизитов.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, портов, пристаней, аэропортов перевозка оформляется товарно-транспортными накладными, составляемыми совместно с работниками организаций - владельцев автотранспорта, станций железных дорог, пристаней, портов, аэропортов.

В условиях, когда на одном автомобиле одновременно перевозится несколько грузов в адрес одного или нескольких получателей, товарно-транспортная накладная выписывается на каждую партию грузов и каждому грузополучателю в отдельности.

Товарно-транспортная накладная выписывается в четырех экземплярах: первый - остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей;

второй, третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю;

второй - сдается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей у получателя груза;

третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются организации - владельцу автотранспорта.

Третий экземпляр, служащий основанием для расчетов, организация - владелец автотранспорта прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику - заказчику автотранспорта, а четвертый - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

По грузам нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера, товарно-транспортная накладная выписывается в трех экземплярах:

первый и второй экземпляры передаются организации - владельцу автотранспорта. Первый экземпляр служит основанием для расчетов организации - владельца автотранспорта с грузоотправителем и прилагается к счету, а второй - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы;

третий экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполненных объемов перевозок.

Типовая межотраслевая  
форма N ЭСМ-1

Утверждена  
Постановлением  
Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

Организация _____	Форма по ОКУД	0340001
наименование, адрес, номер телефона	по ОКПО	
Заказчик _____	по ОКПО	
наименование, адрес, номер телефона		
Объект _____		
наименование, адрес		

РАПОРТ N \_\_\_\_\_  
О РАБОТЕ ВАШЕНОГО КРАНА

Стоимость одного машино- часа		Всего отрабо- тано часов	
Объем выполненных работ за декаду			
единица измерения			
руб. коп.		т, м2, м3 (ненужное зачеркнуть)	

Дата сос- тав- ле- ния	Код вида опе- ра- ции	Период работы		Колон- на, учас- ток	Кран		Код	
		с	по		мар- ка	инвен- тарный номер	вида ра- боты	этапа рабо- ты

Машинист \_\_\_\_\_  
 фамилия, и., о.

Машинист \_\_\_\_\_  
 фамилия, и., о.

Табельный номер и разряд  
 машиниста

Табельный номер и разряд  
 машиниста

Числ а меся ца	Отрабо тано часов за смену			Простои			Ноч ные часы	Прочие (сверхур очные, выходны е и т.д.)		Объем выполненн ых работ за смену			Подп ись и штам п заказч ика	Отработан о часов за смену			Простои			Ноч ные часы	Прочие (сверхур очные, выходны е и т.д.)		Объем выполненн ых работ за смену			Подп ись и штам п заказч ика														
				код		час ы											причи ны	вино вник а	код вид а опл аты								час ы	код вид а опл аты	код		час ы	код вид а опл аты	час ы	код вид а опл аты	код вид а опл аты					
				1	2																								3	1						2	3	1	2	3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27														



								опл аты															опл аты					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		

---

Итог				X	X			X				X			X	X			X				
о																							

Машинист \_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_ Машинист \_\_\_\_\_  
подпись расшифровка должность подпись расшифровка подпись расшифровка  
подписи подписи подписи

Претензии к работе машиниста \_\_\_\_\_  
фамилия, и., о.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Прораб \_\_\_\_\_ Руководитель \_\_\_\_\_ М.П. Заказчик \_\_\_\_\_  
подпись расшифровка подразделения должность подпись расшифровка подпись расшифровка  
подписи подписи подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.



Типовая межотраслевая  
форма N ЭСМ-2

Утверждена Постановлением  
Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены [Приказом](#) Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

[Письмом](#) Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. [Приказом](#) Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ N \_\_\_\_\_  
СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ

Коды	
Форма по ОКУД	0340002
Дата составления	
Организация _____ по ОКПО	
наименование, адрес, номер телефона	
Заказчик _____ по ОКПО	
наименование, адрес, номер телефона	
Государственный	
Машина _____ номерной знак _____	
наименование, марка	
Машинист _____	
фамилия, и., о.	

Код вида опе- ра- ции	Период работы		Колон- на	Учас- ток	Машина		Та- бель- ный номер
	с	по			мар- ка	инвен- тарный номер	

Числа месяца	Наименовани е и адрес объекта	Подпис ь диспетч ера	Выезд из гаража		Машина технически исправна. Выезд разрешаю. Подпись механика	Возвращение в гараж		Машину сдал машинист. Подпись машиниста	Расход топлива (горючего), л				Под пись запр авщи ка (маш инис та)	
			время , ч, мин.	показа ние спидо метра, км		врем я, ч, мин.	показа ние спидо метра, км		Машину принял машинист. Подпись машиниста	налич ие при выезде	выдано			остат ок при возвр ащен ии
вид (марка)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Должность, фамилия, и., о. ответственного работника за перемещение груза				Такелажники (стропальщики)				Р а с х о д	факти чески											
у владельца машины	у заказчика	фамилия, и., о.	номер служебного удостоверения																	
									по норме											

Оборотная сторона формы N ЭСМ-2

Заполняется заказчиком

Заполняется владельцем машины

Чис ла мес яца	Начал о работ ы	Объект		Код		От работ ано час ов	Стои мость рабо ты, руб. коп.	Простои		Подп ись и штам п заказ чика	Показатели для расчета заработной платы						
								код			час ы	ноч ные час ы	пробег		стоя нка на лин ии, ч	прочие (сверхурочные , выходные и т.п.)	
	при чин ы	вин овн ика	час ы	км	код вида оп латы			часы									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18



Типовая межотраслевая  
 форма N ЭСМ-3

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

РАПОРТ N \_\_\_\_\_  
 О РАБОТЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (МЕХАНИЗМА)

Форма по ОКУД

Дата составления

Коды
0340003

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО  
 наименование, адрес, номер телефона

Заказчик \_\_\_\_\_ по ОКПО  
 наименование, адрес, номер телефона

Машина \_\_\_\_\_  
 наименование, марка

Машинисты \_\_\_\_\_  
 фамилия, и., о.

Код вида опе- ра- ции	Период работы		Колон- на	Учас- ток	Машина		Та- бель- ный номер
	с	по			мар- ка	инвен- тарный номер	

Числ а месяц а	Наименов ание и адрес объекта	По окончании предыдущей смены машина технически исправна. Подпись машиниста	Расход топлива (горючего), л					Подп ись запра щик а (маш инист а)	Время работы двигат еля, ч, мин.
			наличие горючего в начале смены	выдано			остато к горюч его перед заправ кой		
				вид, марка					
				бензи на	дизель ного топлив а				
				код					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



<b>Итого</b>																														

Стоимость одного машино-часа, руб. коп.

Для расчета заработной платы машинистов

Объем выполненных работ		Фамилия, и., о. машиниста	Табельный номер	Разряд	Отработано часов по числам месяца	Отработано													
						дни	часов	ночных часов	в том числе										
единица измерения	количества									прочие (выходные, праздничные и т.д.)	сверхурочные	код вида операции	код вида операции						
						пер-вые два часа	пос-ледующие часы												
1	2	3	4					5	6	7	8	9	10	11					

Претензии к работе машиниста \_\_\_\_\_  
 фамилия, и., о.

Машинист \_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подпись расшифровка подписи

Прораб \_\_\_\_\_ Руководитель подразделения \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подпись расшифровка подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.



Типовая межотраслевая  
 форма N ЭСМ-4

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

		Коды
	Форма по <b>ОКУД</b>	0340004
Организация _____	по ОКПО	
наименование, адрес, номер телефона		
Заказчик _____	по ОКПО	
наименование, адрес, номер телефона		
Объект _____		
наименование, адрес		

РАПОРТ-НАРЯД N \_\_\_\_\_  
 О РАБОТЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (МЕХАНИЗМА)

Машина _____ наименование, мощность, емкость ковша	Дата сос- тав- ле- ния	Код вида опе- ра- ции	Период работы		Колон- на, учас- ток	Машина		Код эта- па ра- боты	Корреспондиру- ющий счет	
			с	по		мар- ка	инвен- тарный номер		счет, суб- счет	код ана- литичес- кого учета



табл ицы	норм ы	работ и условий производств а		измерения		яд рабо ты	колич ество едини ц	на единицу		на весь объем		колич ество едини ц	норма времен и, чел.- ч	стоимо сть работ, руб. коп.	дат а	код		час ы	Т выполн ения нормы
								норма времен и, чел.- ч	расц енка, руб. коп.	норма времен и, чел.- ч	стоимо сть работ, руб. коп.					прич ины	вино вник а		
		наимен ование	код	код	наимен ование														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого									х						х	х			

Оборотная сторона формы N ЭСМ-4

Номер		Описание работ и условий производств а	Единица измерения		Разр яд рабо ты	Задано				Выполнено			Простои			Процен т выполн ения нормы			
табл ицы	норм ы					колич ество едини ц	на единицу		на весь объем		колич ес во едини ц	норма времен и, чел.- ч	стоимо сть работ, руб. коп.	дат а	код		час ы		
							норма времен и, чел.- ч	расц енка, руб. коп.	норма времен и, чел.- ч	стоимо сть работ, руб. коп.					прич ины			вино вник а	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20





Машина \_\_\_\_\_ марка \_\_\_\_\_   
(наименование)

Инвентарный номер \_\_\_\_\_  Заводской номер \_\_\_\_\_ Год выпуска машины \_\_\_\_\_

тав- ле- ния	опе- ра- ции	разде- ление	ния	по нор- ме	фак- ти- чес- ки

Период работы		Номер рапорта (путевого листа)	Сменная	Количество дней			Отработано машин часов	Простои по причинам, ч													Время работы двигателя (для самоходных машин), ч	Пробег, км
				пребывания в хозяйстве	в работе	выходных и праздничных		неисправность машины	техническое обслуживание	внеплановый ремонт	отсутствие горюче-смазочных материалов	перебазирование и переоборудование машины	отсутствие машины	отсутствие материалов и конструкций	отсутствие фронта работ	необеспеченность подъездных путей	отсутствие силовой энергии и освещения	недостаток транспортных средств	прочие	всего		
с	по							код причины простоев														
								01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Оборотная сторона формы N ЭСМ-5

Период работы		Номер рапорта а (путевого листа)	Выполненные работы		Единица измерения		Объем выполненных работ	
с	по		наименование	код	наименование	код	всего	в том числе комплексно-механизированным способом
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель подразделения \_\_\_\_\_  
 должность подпись расшифровка подписи

Образец обложки

Типовая межотраслевая  
 форма N ЭСМ-6

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО

Форма по ОКУД

Коды
0340006

ЖУРНАЛ  
 УЧЕТА РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН (МЕХАНИЗМОВ)  
 ЗА 19\_\_ Г.

По данному образцу печатать все четные страницы формы N ЭСМ-6. Стр. 96 - чистая

Ном	Машина	Наим	Отработано часов по числам за _____ месяц
-----	--------	------	---





Всего отработано			машинно-часов	Стоимость почасовой работы		Объем выполненных работ		Стоимость выполненных работ, руб. коп.	Коэффициент выработки (объем строительно-монтажных работ: балансовая (первоначальная) стоимость машины)	Простои по причинам, ч													
всего	односменных	двухсменных		одного	всего	единица измерения	количество			неисправность машины	техническое обслуживание	внеплановый ремонт	отсутствие горючесмазочных материалов	перебазирование и переоборудование машины	отсутствие машиниста	отсутствие материалов и конструкций	отсутствие фронта работ	необеспеченность подъездных путей	отсутствие силовой энергии и освещения	недостаток транспортных средств	прочие		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	код причины простоев													
										01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12		



заказчика			
Всего	х	х	
		Сумма НДС	
		Всего с учетом НДС	

Отработано машино-  
часов \_\_\_\_\_  
прописью

Заказчик \_\_\_\_\_  
должность                      подпись                      расшифровка подписи

Исполнитель \_\_\_\_\_  
должность                      подпись                      расшифровка подписи

М.П.

Типовая межотраслевая  
форма N 3

Утверждена  
Постановлением  
Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа  
организации

КонсультантПлюс: примечание.  
Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов  
установлены [Приказом](#) Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.  
[Письмом](#) Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,  
что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может  
являться одним из документов, подтверждающих расходы на  
приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем  
обязательных реквизитов, утв. [Приказом](#) Минтранса России от  
18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
серия  
" \_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО \_\_\_\_\_  
наименование, адрес, номер телефона

Коды
0345001

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

--

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер \_\_\_\_\_  
 фамилия, имя, отчество

Удостоверение N \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_

Лицензионная карточка \_\_\_\_\_  
 стандартная, ограниченная  
 ненужное зачеркнуть

Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

Задание водителю

В распоряжение \_\_\_\_\_  
 наименование \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ организация

Адрес подачи \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Время выезда из гаража, ч, мин. \_\_\_\_\_

Диспетчер-нарядчик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Время возвращения в гараж, ч, мин. \_\_\_\_\_

Диспетчер-нарядчик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Опоздания, ожидания, простои в пути, заезды в гараж и прочие отметки \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Автомобиль сдал  
 водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

Автомобиль технически исправен

Показание спидометра, км \_\_\_\_\_

Выезд разрешаю \_\_\_\_\_  
 Механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Автомобиль в технически исправном состоянии принял  
 Водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Горючее \_\_\_\_\_

марка	код

Движение горючего

количество, л

Выдано: по заправочному листу N \_\_\_\_\_

Остаток: при выезде \_\_\_\_\_  
 при возвращении \_\_\_\_\_

Расход: по норме \_\_\_\_\_  
 фактический \_\_\_\_\_

Экономия \_\_\_\_\_  
 Перерасход \_\_\_\_\_

Автомобиль принял. Показание спидометра при возвращении в гараж, км \_\_\_\_\_

Механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Оборотная сторона формы N 3

Номер по порядку	Код заказчика	Место		Время				Пройдено, км	Подпись лица, пользовавшегося автомобилем
		отправления	назначения	выезда		возвращения			
				ч	мин.	ч	мин.		

Результат работы автомобиля за смену:

Расчет заработной платы:

всего в наряде, ч  за километраж, руб. коп.   
 пройдено, км  за часы, руб. коп.   
 Итого, руб. коп.

Расчет произвел \_\_\_\_\_  
 должность                      подпись                      расшифровка подписи

Типовая межотраслевая форма N 3 спец.

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа организации

Талон первого заказчика к путевому листу N \_\_\_\_\_ от " " 19\_\_ г.

КонсультантПлюс: примечание.  
 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.  
 Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ  
 СПЕЦИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 серия \_\_\_\_\_  
 "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
 Форма по ОКУД 0345002  
 Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО \_\_\_\_\_  
 наименование, адрес, номер телефона \_\_\_\_\_  
 Режим работы \_\_\_\_\_  
 Колонна \_\_\_\_\_  
 Бригада \_\_\_\_\_  
 Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Л И И Я	Организация _____
	Марка автомобиля _____
	Государственный номерной знак _____
	Заказчик _____
И	фамилия, и., о. ответственного лица _____
Я	Время, ч, мин.   Показания спидометра _____

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
 Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер \_\_\_\_\_  
 фамилия, имя, отчество  
 Удостоверение N \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_  
 стандартная, ограниченная  
 Лицензионная карточка \_\_\_\_\_  
 ненужное зачеркнуть  
 Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 Государственный Гаражный  
 Прицеп \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_

Работа водителя и автомобиля					Движение горючего, л						Время работы, ч, мин. (цикл)		
операция	время по графику, ч, мин.	нуле-вой пробег, км	показание спидометра, км	время фактического, ч, мин.	горючее		выдано	остаток при		сдано	коэффициент изменения нормы	спецо-бобо-рудова-ния	двигателя
					мар-ка	к о д		вы-ез-де	воз-вра-ще-нии				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Выезд из гаража													
Возвращение в гараж					Подпись _____		заправщи-ка _____	механика _____	заправщи-ка _____	диспетчера _____			
Серии и номера выданных талонов													
Задание водителю						Особые отметки							
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)				время		вид работы							
				прибытия		убытия							
15				16		17		18					
1													
2													

Водительское удостоверение проверил, задание выдал  
 выдать горючего \_\_\_\_\_ литров  
 прописью \_\_\_\_\_  
 Диспетчер \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_  
 Водитель по состоянию здоровья к управлению автомобилем  
 допущен \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_  
 место для штампа \_\_\_\_\_

Автомобиль технически исправен, выезд разрешен:  
 Механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_  
 Автомобиль принял:  
 Водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_  
 При возвращении автомобиль \_\_\_\_\_  
 исправен \_\_\_\_\_  
 неисправен \_\_\_\_\_  
 Сдал водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_  
 Принял механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_

		ра, км	
прибытия	убытия	при прибытии	при убытии
19	20	21	22
О Т Р Е З А			
Заказчик _____ подпись _____		расшифровка _____ подписи _____	
М.П. _____			
Линия отреза			
Талон второго заказчика к путевому листу N _____ от "___" _____ 19__ г.			
Организация _____ Марка автомобиля _____ Государственный номерной знак _____ Заказчик _____			
фамилия, и., о. ответственного лица			
Время, ч, мин.		Показание спидометра, км	
прибытия	убытия	при прибытии	при убытии
23	24	25	26
Заказчик _____ подпись _____ расшифровка _____ подписи _____			
М.П. _____			

Оборотная сторона формы N 3 спец

Сведения о выполненной работе (заполняется организацией)	Отметка о выполнении задания

Вид работы			маршрут движения или объект работы	вид работы		время, ч, мин.	показания спидометра при	заказчик		
наименование	код			наимено- вание	код			прибытия	прибытии	код
27	28									
1.										
2.										
Время опла- чиваемое, ч, мин.	Тариф, руб. коп.	Всего к оплате, руб. коп.								
29	30	31								
1.										
2.										
Итого										
Таксировщик			Л И Н И Я		Должность, фамилия, имя, отчес- тво работника, ответственного за безопасное перемещение груза		Такелажники (стропальщики)			
подпись			О Т Р Е З А		у владельца автомобиля	у заказчика	фамилия, и., о.		номер удостоверения	
расшифровка подписи			44	45	46		47			
Линия отреза			Результат работы автомобиля				Заработная плата			
Сведения о выполненной работе (заполняется организацией)			расход горючего, л		время в наряде, ч, мин.		про- бег, км	код	сумма, руб. коп.	
Вид работы			по норме	фактически	всего	в т.ч. простой по техническим причинам			58	59
наименование			код							
32			33							
1.										
2.										
Время опла- чиваемое, ч, мин.			Тариф, руб. коп.	Всего к оплате, руб. коп.		Простои на линии				
34			35	36	наименование	код	дата и время, ч, мин.	Подпись от- ветственного лица		
							начало	окончание		
1.					53	54	55	56	57	
2.										
Итого										
Таксировщик			Таксировка							
подпись										
расшифровка подписи										

Типовая межотраслевая  
форма N 4

Утверждена  
Постановлением



Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа  
организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов  
установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,  
что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может  
являться одним из документов, подтверждающих расходы на  
приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем  
обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от  
18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ  
ЛЕГКОВОГО ТАКСИ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
серия  
" \_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Форма по ОКУД

Коды
0345003

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО  
наименование, адрес и номер телефона  
Колонна (отряд)  
Бригада

Марка автомобиля \_\_\_\_\_  
Государственный номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер  
Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер  
фамилия, имя, отчество  
Удостоверение N \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_

Лицензионная карточка \_\_\_\_\_  
стандартная, ограниченная  
ненужное зачеркнуть

Время			
выезда на линию		возвраще- ния в парк	
по гра- фику	фак- ти- чес- ки	по гра- фику	фак- ти- чес- ки

Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
Автомобиль, таксометр, пломбы исправны.  
Автомобиль прошел профилактическое обслу-  
живание согласно графику.  
Выезд разрешаю.  
Начальник  
колонны (механик) \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_  
подписи \_\_\_\_\_  
Автомобиль, таксометр, пломбы принял в ис-  
правном состоянии.  
Часы заведены. При обнаружении неисправ-  
ности таксометрового оборудования на линии  
ОБЯЗУЮСЬ немедленно вернуться в парк.

Диспетчер \_\_\_\_\_ Механик \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_  
подписи \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_

ПОДПИСИ

Операция	Показание						Подпись	Расчет с водителем по вырубке	Сумма, руб. коп.
	спидометра	таксометра							
		общий пробег	платный пробег	контрольный пробег	касса	посадки			
При возвращении							Водитель	За платный пробег	
При выезде							Водитель	За поездки	
Результат							Контрольная группа	За простой сверх показаний таксометра	
Смена таксометра							Контрольная группа		
При возвращении							Контрольная группа	Всего подлежит сдаче	
При выезде							Контрольная группа	Недодано	
Результат							Контрольная группа	Передано	
Итого:									

Принято в кассу наличными \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Путевой лист проверил \_\_\_\_\_  
 должность                      подпись                      расшифровка подписи

Принял кассир \_\_\_\_\_  
 подпись                      расшифровка подписи

Сумма \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
 прописью

Часы работы водителя		Опоздание такси с выездом на линию				Движение топлива (горючего), л	Подпись
Всего в наряде: в том числе:		время, ч, мин.		причина	виновник		
		от	до				
на линии	Опозданий с выездом						Замер остатка при выезде
							Выдано
Простой на линии	Преждевременное возвращение	Преждевременное возвращение					Расход по норме
							Фактически
Преждевременное возвращение		время, ч, мин.		причина	виновник	подпись ответственного лица	Экономия
		от	до				Перерасход
В ночное время							

Оборотная сторона формы N 4

Выполнение заказов на такси

Номер по порядку	Наименование пункта отправления	Время подачи такси, ч, мин.	Адрес подачи такси

Время снятия показаний спидометра, таксометра, ч, мин.	Кто разреш ил	Маршрут движения		В один или оба конца	Показание					
		откуда	куда		спидо метра	таксометра				
						общи й пробе г, км	платн ый пробег , км	контро льный пробег , км	касса	посад ки

Разные отметки и замечания в работе на линии

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Отметка техпомощи	Автомобиль, таксометр и пломбы сдал водитель _____ подпись _____ расшифровка _____ подписи _____
	Автомобиль с таксометровым оборудованием принял начальник колонны _____ подпись _____ расшифровка _____ подписи _____
	механик _____ подпись _____ расшифровка _____ подписи _____

Типовая межотраслевая  
форма N 4-С

Утверждена  
Постановлением  
Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа  
организации

КонсультантПлюс: примечание.  
 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов  
 установлены **Приказом** Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.  
**Письмом** Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,  
 что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может  
 являться одним из документов, подтверждающих расходы на  
 приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем  
 обязательных реквизитов, утв. **Приказом** Минтранса России от  
 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ  
 ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_  
 серия \_\_\_\_\_  
 "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Форма по **ОКУД**

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО  
 наименование, адрес и номер телефона

Коды
0345004

Режим работы  
Колонна  
Бригада

Марка автомобиля \_\_\_\_\_  
 Государственный номерной знак \_\_\_\_\_

Код	Работа водителя и автомобиля							
	операция	время по графику				нуле- вой про- бег, км	пока- зание спидо- метра, км	время фак- тическое, число, ме- сяц, ч, мин.
		чис- ло	ме- сяц	ч	мин.			
	1	2	3	4	5	6	7	8

Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер \_\_\_\_\_  
 фамилия, имя, отчество  
 Удостоверение N \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_  
 стандартная, ограниченная  
 Лицензионная карточка -----  
 ненужное зачеркнуть  
 Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 Государственный  
 Прицеп 1 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_  
 Государственный  
 Прицеп 2 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_  
 Государственный  
 Прицеп 3 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_  
 Государственный  
 Прицеп 4 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер \_\_\_\_\_  
 марка \_\_\_\_\_  
 Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_

выезд из гаража									
возвращение в гараж									
Движение горючего							Время работы, ч, мин.		
горючее		вы-да-но, л	остаток при		сда-но, л	коэф-фици-ент изме-нения нормы	спец-обо-рудова-ния	двигате-ля	
мар-ка	код мар-ки		выез-де, л	воз-ра-ще-нии, л					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ПОДПИСЬ									
заправщика		меха-ника	меха-ника	за-пра-вщи-ка	диспетчера				

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ							
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время прибытия, ч, мин.	адрес пункта		наименовани е груза	колич ество ездок	расстоя ние, км	перевезти тонн
		погру зки	разгруз ки				
18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Итого</b>							

Водительское удостоверение  
 проверил, задание выдал,  
 выдать горючего \_\_\_\_\_ литров  
 Диспетчер \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подписи  
 Водитель по состоянию здоровья  
 к управлению автомобилем  
 допущен \_\_\_\_\_  
 должность подпись  
 \_\_\_\_\_  
 расшифровка подписи  
 Место для \_\_\_\_\_

Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_  
 Выезд разрешен.  
 Механик \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подписи  
 Автомобиль принял.  
 Водитель \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подписи  
 При возвращении \_\_\_\_\_  
 автомобиль исправен  
 \_\_\_\_\_  
 неисправен  
 Сдал  
 водитель \_\_\_\_\_

Отметки организации -  
 владельца автотранспорта \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

штампа

подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
 Принял \_\_\_\_\_  
 механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Оборотная сторона формы N 4-С

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ											Наименование грузоотправителя (грузополучателя)	Подпись и печать грузоотправителя (грузополучателя)		
пункт погрузки, разгрузки и перецепки прицепов	номер ездки	прибытие			убытие		номер прицепа			номера приложенных товарно-транспортных документов (ТТД)				
		число	ч	мин.	ч	мин.	прибывших	убывших	порожний пробог прицепа	36	37	38		
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	1													
	2													
	3													
	4													
	5													
	6													
	7													
	8													
Всего		ТТД в количестве _____									_____ шт.		_____ прописью	

Таксировка

Сдал водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Принял диспетчер \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Особые отметки: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Простои на линии				Подпись ответственного лица
причина		дата (число, месяц), время, ч, мин.		
наименование	код	начало	окончание	
41	42	43	44	45

---

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ																				
расход горючего, л		время в наряде, ч, мин.							количеств о		пробег, км				перевезено, т		выполнено, ткм		Зарплата	
		всего		в том числе автомобиля							общий		в том числе с грузом		всего	в том числе на прице пах	всего	в том числе на прице пах	код	сумм а, руб. коп.
по норм е	факти чески	авто моби ля	прице па	в движ ении	в простое			езд о	заез дов	авто моби ля	прице па	авто моби ля	прице па	всего						
					всего	под погрузкой, разгрузкой	по техниче ским неис правнос тям								всего	сверхно рмат.				
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		

Код марок: Автомобиля  Прицепов  Автомобиль,  
 дни в работе  Таксировщик    
 подпись расшифровка  
 подписи



Диспетчер \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

При возвращении исправен \_\_\_\_\_  
 автомобиль -----  
 неисправен \_\_\_\_\_

Водитель по состоянию здоровья к  
 управлению \_\_\_\_\_  
 допущен \_\_\_\_\_  
 должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка  
 подписи \_\_\_\_\_

Сдал \_\_\_\_\_  
 водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Принял \_\_\_\_\_  
 механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации - владельце автотранспорта)										
К путевому листу _____ N _____ от "___" _____ 19__ г.										
Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Ез-дки	Эк-спе-ди-тор	Пробег		Пере-пробег	Тон-ны	Т-км	Т-км	Всего к оплате
				все-го	с гру-зом					
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единица измерения	ч, мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										x
Тариф, руб. коп.										x
К оплате, руб. коп.										

ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в организации - владельце автотранспорта)										
К путевому листу _____ N _____ от "___" _____ 19__ г.										
Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Ез-дки	Эк-спе-ди-тор	Пробег		Пере-пробег	Тон-ны	Т-км	Т-км	Всего к оплате
				все-го	с гру-зом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единица измерения	ч, мин.	ед.	да/нет	км	км	км	т	ткм		руб. коп.
Выполнено										x
Тариф, руб. коп.										x
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Начальник эксплуатации

подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Таксировщик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Начальник эксплуатации

подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

## Оборотная сторона формы N 4-П

### ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ (заполняется заказчиком)

Первый заказчик:	код
наименование	
При прибытии к заказчику: показания спидометра	
дата (число, месяц), время, ч, мин.	
При убытии от заказчика: показания спидометра	
дата (число, месяц), время, ч, мин.	
Приложенные ТТД: N N	количество ТТД
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездов
Место для штампа Заказчика	код вида груза

Второй заказчик:	код
наименование	
При прибытии к заказчику: показания спидометра	
дата (число, месяц), время, ч, мин.	
При убытии от заказчика: показания спидометра	
дата (число, месяц), время, ч, мин.	
Приложенные ТТД: N N	количество ТТД
Маршрут движения (откуда-куда):	количество ездов
Место для штампа Заказчика	код вида груза

Простои на линии				Подпись ответственного лица
причина	дата (число, месяц), время, ч, мин.			
наименование	код	начало	окончание	
23	24	25	26	27

Таксировка:	Расход горючего			Зарплата	
	мар-ка	по нор-ме	факти-чески	код	сумма, руб. коп.
	28	29	30	31	32

Результат по первому заказчику	Время оплачиваемое	Ез-дки	Эк-спе-ди-тор	Пробег		Пере-пробег	Тон-ны	Т-км	Т-км	Всего к оплате
				все-го	с гру-зом					
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Единица	ч,	ед.	да/	км	км	км	т	ткм		руб.

Результат по второму заказчику	Время оплачиваемое	Ез-дки	Эк-спе-ди-тор	Пробег		Пере-пробег	Тон-ны	Т-км	Т-км	Всего к оплате
				все-го	с гру-зом					
	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Единица	ч,	ед.	да/	км	км	км	т	ткм		руб.

измерения	мин.		нет							коп.
Выполнено										x
Тариф, руб. коп.										x
К оплате, руб. коп.										

измерения	мин.		нет							коп.
Выполнено										x
Тариф, руб. коп.										x
К оплате, руб. коп.										

Таксировщик \_\_\_\_\_ Начальник эксплуатации \_\_\_\_\_  
 подпись расшифровка подписи      подпись расшифровка подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

(заполняется заказчиком)				
Организация _____	наименование _____			
Марка автомобиля _____	Государственный номерной знак _____			
Прицепы _____	Государственный номерной знак _____			
Первый заказчик _____	наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица _____			
Прибытие к заказчику _____	дата, время, ч, мин. _____	показание спидометра _____		
Убытие от заказчика _____	дата, время, ч, мин. _____	показание спидометра _____		
Приложенные ТТД: N N				
Количество ТТД	Количество ездов	Экспедитор	да/нет	Место для штампа Заказчика

(заполняется заказчиком)				
Организация _____	наименование _____			
Марка автомобиля _____	Государственный номерной знак _____			
Прицепы _____	Государственный номерной знак _____			
Второй заказчик _____	наименование организации, фамилия, имя, отчество, должность ответственного лица _____			
Прибытие к заказчику _____	дата, время, ч, мин. _____	показание спидометра _____		
Убытие от заказчика _____	дата, время, ч, мин. _____	показание спидометра _____		
Приложенные ТТД: N N				
Количество ТТД	Количество ездов	Экспедитор	да/нет	Место для штампа Заказчика

Типовая межотраслевая форма N 6

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа  
 организации

КонсультантПлюс: примечание.  
 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены [Приказом](#) Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.  
[Письмом](#) Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. [Приказом](#) Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 серия \_\_\_\_\_  
 " \_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Код формы по ОКВД 0345006

Организация _____ наименование _____	Марка автобуса _____		Выдача топлива (горючего)		
Код по ОКПО <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>	Государственный номерной знак _____		Гаражный знак _____	л	Подпись
адрес _____	Фамилия, имя, _____	Табель- _____	Номер _____	Замер остатка при выезде ..... _____	Выдано ..... _____

номер телефона _____ Автобус технически исправен _____ Выезд разрешен _____ Механик _____ подпись _____ расшифровка _____ Автобус, кассы и переговорное устройство в исправном состоянии, указатели установлены _____ Принял водитель _____ подпись _____ Отметка о приеме автобуса при смене водителя _____ Сдал _____ Принял _____ подпись _____ подпись _____ Отметка о приеме автобуса при возвращении _____ Сдал _____ водитель _____ подпись _____ Принял _____ механик _____ подпись _____ расшифровка _____	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:25%;">отчество _____</td> <td style="width:25%;">ный номер _____</td> <td style="width:25%;">удосто-верения _____</td> <td style="width:25%;">билето-учетного листа _____</td> </tr> <tr> <td>Водителя _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Водителя _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Кондуктора _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Кондуктора _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> Наименование, номер маршрута _____	отчество _____	ный номер _____	удосто-верения _____	билето-учетного листа _____	Водителя _____	_____	_____	_____	Водителя _____	_____	_____	_____	Кондуктора _____	_____	_____	_____	Кондуктора _____	_____	_____	_____	Замер при смене водителя ..... _____ Выдано ..... _____ Замер остатка при возвращении .. _____ Выдача масла ..... _____ <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:80%;"></td> <td style="width:10%;">Первая смена</td> <td style="width:10%;">Вторая смена</td> </tr> <tr> <td>Расход по норме .....</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Фактический .....</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Экономия .....</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Перерасход .....</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:70%;">Наименование показателей</td> <td style="width:10%;">Первая смена</td> <td style="width:10%;">Вторая смена</td> <td style="width:10%;">Все-го</td> </tr> <tr> <td>Выручка, руб. коп.: по плану _____ фактически _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Количество часов работы в том числе в движении</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>а) на линии</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>б) по заказу</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>в) в простое</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>г) плановый резерв</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>д) неплановый резерв</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>е) в простое по заказу</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>ж) в ремонте</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>з) _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Общий пробег в том числе с пассажирами</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>а) на маршруте N _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>б) на маршруте N _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>в) на заказе _____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Ночные часы</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Нулевой пробег</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Плановое количество рейсов</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table>		Первая смена	Вторая смена	Расход по норме .....	_____	_____	Фактический .....	_____	_____	Экономия .....	_____	_____	Перерасход .....	_____	_____	Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Все-го	Выручка, руб. коп.: по плану _____ фактически _____	_____	_____	_____	Количество часов работы в том числе в движении	_____	_____	_____	а) на линии	_____	_____	_____	б) по заказу	_____	_____	_____	в) в простое	_____	_____	_____	г) плановый резерв	_____	_____	_____	д) неплановый резерв	_____	_____	_____	е) в простое по заказу	_____	_____	_____	ж) в ремонте	_____	_____	_____	з) _____	_____	_____	_____	Общий пробег в том числе с пассажирами	_____	_____	_____	а) на маршруте N _____	_____	_____	_____	б) на маршруте N _____	_____	_____	_____	в) на заказе _____	_____	_____	_____	Ночные часы	_____	_____	_____	Нулевой пробег	_____	_____	_____	Плановое количество рейсов	_____	_____	_____	Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных	_____	_____	_____
отчество _____	ный номер _____	удосто-верения _____	билето-учетного листа _____																																																																																																														
Водителя _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Водителя _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Кондуктора _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Кондуктора _____	_____	_____	_____																																																																																																														
	Первая смена	Вторая смена																																																																																																															
Расход по норме .....	_____	_____																																																																																																															
Фактический .....	_____	_____																																																																																																															
Экономия .....	_____	_____																																																																																																															
Перерасход .....	_____	_____																																																																																																															
Наименование показателей	Первая смена	Вторая смена	Все-го																																																																																																														
Выручка, руб. коп.: по плану _____ фактически _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Количество часов работы в том числе в движении	_____	_____	_____																																																																																																														
а) на линии	_____	_____	_____																																																																																																														
б) по заказу	_____	_____	_____																																																																																																														
в) в простое	_____	_____	_____																																																																																																														
г) плановый резерв	_____	_____	_____																																																																																																														
д) неплановый резерв	_____	_____	_____																																																																																																														
е) в простое по заказу	_____	_____	_____																																																																																																														
ж) в ремонте	_____	_____	_____																																																																																																														
з) _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Общий пробег в том числе с пассажирами	_____	_____	_____																																																																																																														
а) на маршруте N _____	_____	_____	_____																																																																																																														
б) на маршруте N _____	_____	_____	_____																																																																																																														
в) на заказе _____	_____	_____	_____																																																																																																														
Ночные часы	_____	_____	_____																																																																																																														
Нулевой пробег	_____	_____	_____																																																																																																														
Плановое количество рейсов	_____	_____	_____																																																																																																														
Фактически выполненное количество рейсов, в т.ч. из числа запланированных и регулярных	_____	_____	_____																																																																																																														
Лицензионная карточка _____ стандартная, _____ ограниченная Регистрационный N _____ Серия _____ N _____ Подача по заказу _____ место подачи _____ Заказчик _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Подача _____ место подачи _____ Заказчик _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">Выезд и возвращение автобуса</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Смена</th> <th colspan="2">По расписанию</th> <th colspan="2">Фактически</th> </tr> <tr> <th>вы-езд</th> <th>возвраще-ние</th> <th>вы-езд</th> <th>возвраще-ние</th> </tr> <tr> <td>Первая</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Вторая</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> Диспетчер _____ подпись _____ расшифровка _____	Выезд и возвращение автобуса				Смена	По расписанию		Фактически		вы-езд	возвраще-ние	вы-езд	возвраще-ние	Первая	_____	_____	_____	_____	Вторая	_____	_____	_____	_____																																																																																									
Выезд и возвращение автобуса																																																																																																																	
Смена	По расписанию		Фактически																																																																																																														
	вы-езд	возвраще-ние	вы-езд	возвраще-ние																																																																																																													
Первая	_____	_____	_____	_____																																																																																																													
Вторая	_____	_____	_____	_____																																																																																																													
Показание спидометра _____ Под-пись _____ <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%;">При возвращении</td> <td style="width:20%;">_____</td> <td style="width:20%;">_____</td> <td style="width:20%;">_____</td> </tr> <tr> <td>При выезде</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Результат</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> Отметка о состоянии здоровья водителя _____	При возвращении	_____	_____	_____	При выезде	_____	_____	_____	Результат	_____	_____	_____	Простой по техническим и прочим причинам В гараже: с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Причина _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Причина _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Причина _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Причина _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Причина _____ с ____ ч ____ мин. до ____ ч ____ мин. Отметка линейного контроля _____ Обслуживание в пути _____																																																																																																				
При возвращении	_____	_____	_____																																																																																																														
При выезде	_____	_____	_____																																																																																																														
Результат	_____	_____	_____																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:20%;"></td> <td style="width:20%;">I смена</td> <td style="width:20%;">II смена</td> <td style="width:20%;">Под-пись</td> </tr> <tr> <td>При выезде</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>При воз-вращении</td> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table> М.П. _____ или штампа _____		I смена	II смена	Под-пись	При выезде	_____	_____	_____	При воз-вращении	_____	_____	_____	_____																																																																																																				
	I смена	II смена	Под-пись																																																																																																														
При выезде	_____	_____	_____																																																																																																														
При воз-вращении	_____	_____	_____																																																																																																														

Оборотная сторона формы N 6

Наименование или номер маршрута	Время отправления, ч, мин.		Подпись	Время прибытия, ч, мин.		Пробег, км		Подпись	Наименование или номер маршрута	Время отправления, ч, мин.		Подпись	Время прибытия, ч, мин.		Пробег, км		Подпись
	по графику	фактически		по графику	фактически	с пассажирами	нулевой			по графику	фактически		по графику	фактически	с пассажирами	нулевой	

Типовая межотраслевая  
 форма N 6 (спец)

Утверждена  
 Постановлением  
 Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа  
 организации

КонсультантПлюс: примечание.  
 Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов  
 установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.  
 Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,  
 что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может  
 являться одним из документов, подтверждающих расходы на  
 приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем  
 обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от  
 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ  
 АВТОВОСУС НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

серия \_\_\_\_\_  
 " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Форма по ОКУД

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО  
 наименование, адрес,  
 номер телефона

Режим работы

Колонна

Бригада

Автобус \_\_\_\_\_  
 тип, марка

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_ Гаражный номер

Водитель \_\_\_\_\_ Табельный номер  
 фамилия, имя, отчество

Удостоверение N \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_  
 стандартная, ограниченная

Лицензионная карточка \_\_\_\_\_  
 ненужное зачеркнуть

Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

Коды
0345007

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА  
 к путевому листу \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

серия \_\_\_\_\_  
 от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Организация \_\_\_\_\_  
 наименование,

адрес, номер телефона

Автобус \_\_\_\_\_  
 тип, марка

Государственный  
 номерной знак \_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_  
 наименование,

адрес, номер телефона,

фамилия, и., о. ответственного  
 лица

Операция	Время, ч, мин.	Показа- ние спи- дометра, км
18	19	20
прибытие		
убытие		

Л  
И  
Н  
И  
Я  
О  
Т  
Р  
Е  
З  
А

Заказчик \_\_\_\_\_  
 должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_  
 или \_\_\_\_\_  
 штамп \_\_\_\_\_  
 расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Работа водителя и автобуса				
операция	время по графику, ч, мин.	нулевой пробег, км	показание спидометра	время фактическое, час, мин.
1	2	3	4	5
выезд из гаража				
возврат				

Задание водителю					
в чье распоряжение (наименование и адрес заказчика)	время, ч, мин.		количество		
	прибытия	убытия	часов	мин.	сек.
13	14	15	16	17	18

шение в гараж										
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Движение горючего						
мар-ка	код мар-ки	вы-да-но, л	остаток при		сда-но, л	коэф-фици-ент изме-нения нормы
			вы-ез-де, л	возв-рате, л		
6	7	8	9	10	11	12
ПОДПИСЬ		зап-рав-щика	ме-ха-ника	ме-ха-ника	зап-рав-щика	дис-петче-ра
Серия и номера выданных талонов на горючее						Выдано по зап-равоч-ному листу N

Особые отметки \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Автобус технически исправен.  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
 Выезд разрешен.  
 Механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
 Автобус принял.  
 Водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
 При возвращении автобус \_\_\_\_\_  
 исправен -----  
 неисправен \_\_\_\_\_  
 Сдал водитель \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_  
 Принял механик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Заполняется организацией

Расчет стоимости	Время оплачиваемое, ч, мин.	Пробег всего, км	Всего к оплате, руб. коп.
21	22	23	24
			X
Выполнено			X
Тариф, руб. коп.			X
К оплате, руб. коп.			

Таксировщик \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, выдать горючего \_\_\_\_\_ литров  
 прописью

Диспетчер \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Водитель по состоянию здоровья к управлению автобусом допущен \_\_\_\_\_  
 должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка подписи \_\_\_\_\_

Место для штампа

Оборотная сторона формы N 6 (спец)

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА  
 К ПУТЕВОМУ ЛИСТУ \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 серия \_\_\_\_\_  
 от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Организация \_\_\_\_\_  
 наименование \_\_\_\_\_

адрес, номер телефона \_\_\_\_\_

Автобус \_\_\_\_\_  
 тип, марка \_\_\_\_\_

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_

Заказчик \_\_\_\_\_  
 наименование, \_\_\_\_\_

Маршрут движения (заполняется заказчиком)				
номер ездки	откуда	куда	пробег, км	
			с пассажирами	без пассажиров
25	26	27	28	29

Л И Н И Я  
 М.П. Заказчик \_\_\_\_\_  
 или \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_  
 штамп \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 расшифровка подписи \_\_\_\_\_



адрес, номер телефона \_\_\_\_\_

фамилия, и., о. ответственного  
 лица \_\_\_\_\_

Операция	Время, ч, мин.	Показа- ние спи- дометра, км
18	19	20
прибытие		
убытие		

Заказчик \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 должность                      подпись

М.П. \_\_\_\_\_  
 или                      расшифровка подписи  
 штампа

Заполняется организацией

Расчет стои- мости	Время опла- чива- емое, ч, мин.	Пробег все- го, км	Всего к оплате, руб. коп.
21	22	23	24
Выпол- нено			х
Тариф, руб. коп.			х
К оп- лате, руб. коп.			

Таксировщик \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 подпись

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 расшифровка  
 подписи

О  
Т  
Р  
Е  
З  
А

Простои на линии				Подпись ответст- венного работника
наименование	код	время, ч, мин.		
		начало	оконча- ние	
30	31	32	33	34

Результат работы автобуса					
расход горючего		время в наряде, ч. мин.		пробег, км	
по нор- ме	фак- ти- чес- ки	все- го	в том чис- ле простои по техни- ческим не- исправнос- тям	всего	в том числе с пассажи- рами
35	36	37	38	39	40

Таксировка \_\_\_\_\_

Зарплата	
код	сум- ма, руб. коп.
41	42

Образец обложки

Типовая межотраслевая  
форма N 8

Утверждена  
Постановлением  
Госкомстата России  
от 28 ноября 1997 г. N 78

Форма по [ОКУД](#)

Коды
0345008

Организация \_\_\_\_\_ по ОКПО

ЖУРНАЛ  
УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ  
за \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

По данному образцу печатать все страницы журнала по форме N 8

Номер путевого листа	Дата выдачи путевог о листа	Водитель		Гаражн ый номер автомоб иля	Подпись			Примечание
		фамили я, имя, отчеств о	табель ный номер		водител я в получен ии путевог о листа	диспетчера и дата приемки путевого листа и документо в от водителя	бухгалте ра и дата приемки путевого листа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Типовая межотраслевая  
форма N 1-Т

Утверждена  
Постановлением

Госкомстата России  
 от 28 ноября 1997 г. N 78

КонсультантПлюс: примечание.

Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 утверждена новая форма транспортной накладной.

По вопросу документального подтверждения затрат на перевозку грузов автомобильным транспортом см. Письмо ФНС РФ от 21.03.2012 N ЕД-4-3/4681@.

		Коды	
Форма по ОКУД		0345009	
ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ _____ N			
серия			
Дата составления			
Грузоотправитель _____	по ОКПО		
полное наименование организации, адрес, номер телефона			
Грузополучатель _____	по ОКПО		
полное наименование организации, адрес, номер телефона			
Платательщик _____	по ОКПО		
полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты			

1. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код про-дукции (но-мен-кла-тур-ный но-мер)	Номер преи-ску-ранта и до-пол-нения к не-му	Арти-кул или номер по преи-ску-ранту	Коли-чест-во	Це-на, руб. коп.	Наимено-вание продук-ции, товара (груза), ТУ, мар-ка, раз-мер, сорт	Еди-ница из-ме-ре-ния	Вид упа-ков-ки	Коли-чест-во мест	Масса, т	Сум-ма, руб. коп.	Поряд-ковый номер записи по склад-ской карто-теке (грузо-отпра-вителю, грузо-получа-телю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на \_\_\_\_\_ листах, на бланках за N \_\_\_\_\_ и содержит \_\_\_\_\_ порядковых номеров записей

Наценка,  
%

Всего наименований	прописью _____	Масса груза (нетто)	_____	т	Складские или транспортные расходы	
	прописью _____	прописью _____				
Всего мест	прописью _____	Масса груза (брутто)	_____	т		
	прописью _____	прописью _____				
					Всего к оплате	

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) на \_\_\_\_\_ листах \_\_\_\_\_  
 прописью

Всего отпущено на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
 прописью

Отпуск разрешил \_\_\_\_\_  
 должность

\_\_\_\_\_ подписью \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

Главный (старший) бухгалтер

\_\_\_\_\_ подписью \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

Отпуск груза произвел \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ должность

\_\_\_\_\_ подписью \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

М.П. "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

По доверенности N \_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
 выданной \_\_\_\_\_

Груз к перевозке принял \_\_\_\_\_  
 должность

\_\_\_\_\_ подписью \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель \_\_\_\_\_  
 должность

\_\_\_\_\_ подписью \_\_\_\_\_ расшифровка подписи

Оборотная сторона формы N 1-Т

2. ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_

Срок доставки груза "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

ТТН N

Организация \_\_\_\_\_  
 наименование, адрес, номер телефона

К путевому листу N

Автомобиль \_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_  
 марка

Заказчик (плательщик) \_\_\_\_\_  
 наименование, адрес, номер телефона

\_\_\_\_\_ банковские реквизиты

Водитель \_\_\_\_\_ Удостоверение N \_\_\_\_\_  
 фамилия, имя, отчество

Лицензионная карточка \_\_\_\_\_ Вид перевозки \_\_\_\_\_ Код \_\_\_\_\_  
 стандартная, ограниченная

Регистрационный N \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
 ненужное зачеркнуть

Пункт погрузки \_\_\_\_\_ Пункт разгрузки \_\_\_\_\_ Маршрут \_\_\_\_\_  
 адрес, номер телефона

\_\_\_\_\_ адрес, номер телефона

---

Переадресовка	1. Прицеп _____	Государственный номерной знак _____	Гаражный номер	   
_____	марка	_____	_____	
наименование и адрес	2. Прицеп _____	Государственный номерной знак _____	Гаражный номер	   
_____	марка	_____	_____	
нового грузополучателя,				
_____				
номер распоряжения,				
_____				
подпись ответственного лица				

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Краткое наименование груза	С грузом следуют документы	Вид упаковок и	Количество мест	Способ определения массы	Код груза	Номер контейнера	Класс груза	Масса брутто, т
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
						Итого: масса брутто, т		

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой \_\_\_\_\_ Количество мест \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ оттиск \_\_\_\_\_ прописью  
 Массой брутто \_\_\_\_\_ т к перевозке \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ прописью  
 Сдал \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи  
 Принял водитель-экспедитор \_\_\_\_\_ место для \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_ штампа

Указанный груз с исправной пломбой, тарой и упаковкой \_\_\_\_\_ Количество мест \_\_\_\_\_ Количество \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ оттиск \_\_\_\_\_ прописью \_\_\_\_\_ ездок, заездов  
 Массой брутто \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ прописью  
 сдал водитель-экспедитор \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи  
 Принял \_\_\_\_\_ место для \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ расшифровка \_\_\_\_\_ подписи \_\_\_\_\_ штампа

Отметки о составленных актах \_\_\_\_\_  
 Транспортные услуги \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ									
операция	исполнитель (автовладелец, получатель, отправитель)	дополнительные операции (наименование, количество)	механизм, грузоподъемность, емкость	способ		дата (число, месяц), время, ч, мин.		время дополнительных операций, мин.	подпись ответственного лица
				ручной, механизированной	код	прибытия	убытия		

---

			КОВША	ННЫЙ, НАЛИВО М, САМОСВ АЛОМ					
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
погрузк а									
разгруз ка									

ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией, владельцем автотранспорта)												
расстояние перевозки по группам дорог, км					код экспедиции	за транспортные услуги		сумма штрафа за неправомерное оформление документов, руб. коп.	поправочный коэффициент		время простоя, ч, мин.	
все-го	в гор.	I гр.	II гр.	III гр.		с клиента	причиняется водителю		расценка водителю	основной тариф	под погрузкой	под разгрузкой
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Таксировка: \_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Расчет стоимости	За тонны	За тонно-км	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Недогрузка автомобиля и прицепа	Экспедирование	Сверхнормативный простой, ч, мин. при		За срочность заказа	За специальный транспорт	Прочие доплаты	Всего
						погрузке	разгрузке				
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Выполнено											
Расценка, руб. коп.											
К оплате, руб. коп.											

Таксировщик

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи